

**XIX/BA/0181**

Beschlussvorlage  
öffentlich



## Verkehrsrahmenplan hier: Vorstellung der Überarbeitung

---

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt <i>Bearbeitung:</i> Ralf Gawlik	<i>Datum</i> 14.11.2022
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Umwelt, Energie und Mobilität (Anhörung)	22.11.2022	Ö

### **Beschlussvorschlag**

#### **Sachverhalt**

Das Büro Habermehl und Follmann stellt in Person von Herrn Mayer die Überarbeitung des Verkehrsrahmenplans der Stadt Buerstadt vor.  
Zu diesem Tagesordnungspunkt sind auch die Mitglieder des Bauausschusses eingeladen.

### **Finanzielle Auswirkungen**

#### **Anlage/n**

1	20221122_VRP_Buerstadt_Vorstellung_VRP
---	--

Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie und Mobilität  
vom 22.11.2022

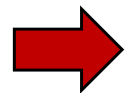
**Verkehrsrahmenplan Bürstadt**  
**- Vorstellung der Untersuchungsergebnisse -**

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

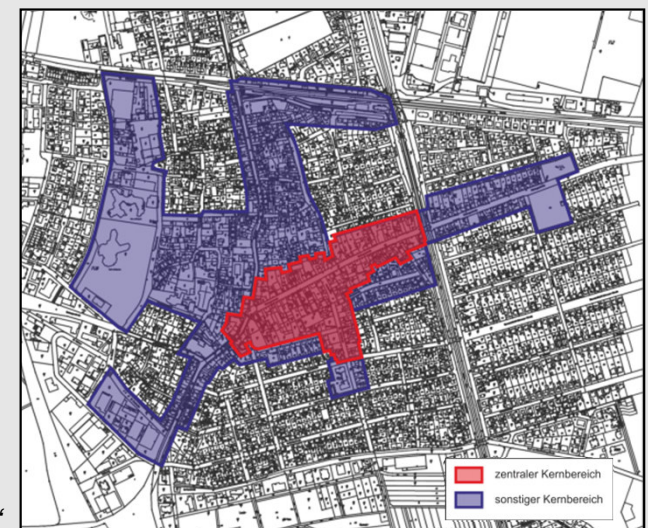
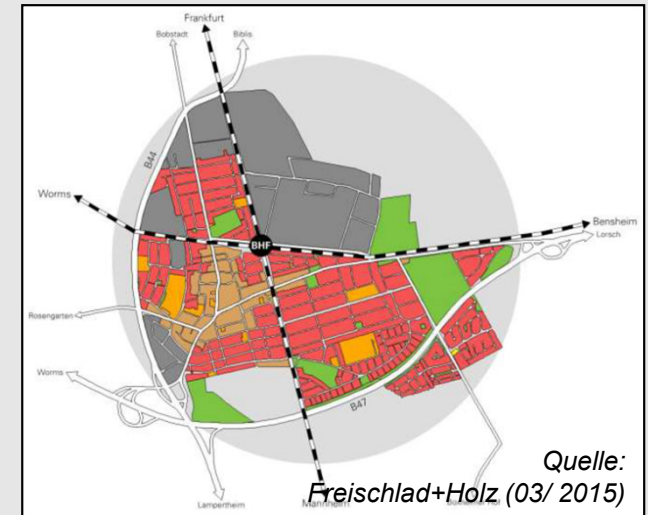
## - Allgemeine Zielsetzung -

### Stadtentwicklungsprogramm „Aktive Kernbereiche“

- Aufwertung des Stadtbildes (öffentlicher Straßenraum)
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität in ausgewählten Teilbereichen
- Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs
- eine veränderte Verkehrsmittelwahl zugunsten des NMIV bzw. des ÖPNV (Modal-Split-Verschiebung)
- Sicherstellung bzw. Optimierung der verkehrlichen Erreichbarkeit (MIV, ÖV, Rad, Fuß)



Entwicklung eines ganzheitlichen zukunftsweisenden Verkehrskonzepts unter Berücksichtigung aller Verkehre



Geltungsbereich Programm  
„Aktive Kernbereiche“

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Arbeitsprogramm -

### Teil A - Bestandsanalyse und Bewertung

- Grundlagenermittlung
- Verkehrliche Datengrundlage:
  - Verkehrserhebungen Kfz-Verkehr
  - Aufnahme des Radverkehrsangebots
  - Aufnahme des lokalen öffentlichen Personennahverkehrs
  - Unfallanalyse
  - Aufstellung Mängelkatalog und Zielsetzungsableitung

*Bearbeitung 03-12/ 2015*

### Teil B - Verkehrsprognose 2030

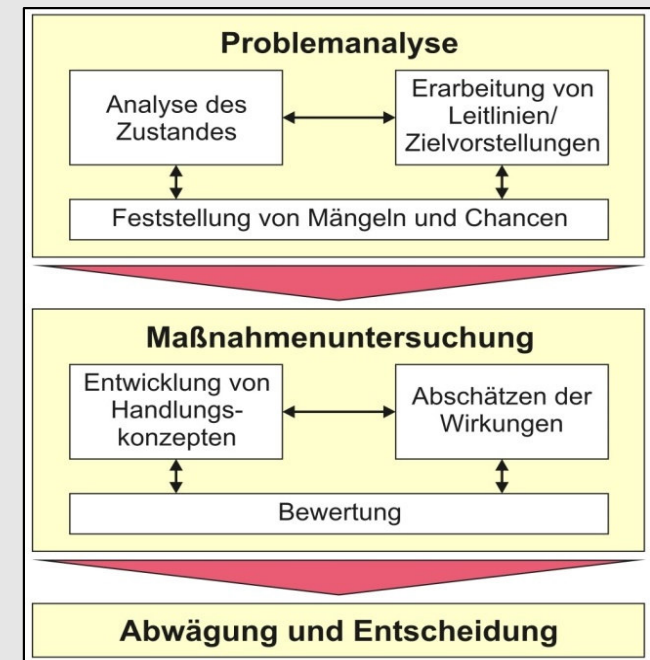
- Modellierung Status Quo 2015
- Fortschreibung auf Prognosehorizont
- Verkehrsszenarien (Planfallbetrachtungen)
- Handlungskonzept/ Maßnahmenwirkungen (PF Vorzugsvariante)

*Bearbeitung 01-06/ 2016*

### Teil C - Handlungskonzepte und Maßnahmen

- Lösungsansätze zur Umgestaltung Nibelungenstraße
- Umgestaltung innerörtlicher Knotenpunkte
- Kommunale Entlastungsstraße (Nord-Ost-Tangente)

*Bearbeitung 07/ 2016 bis 07/ 2017  
bzw. ab 06/ 2022 laufend*



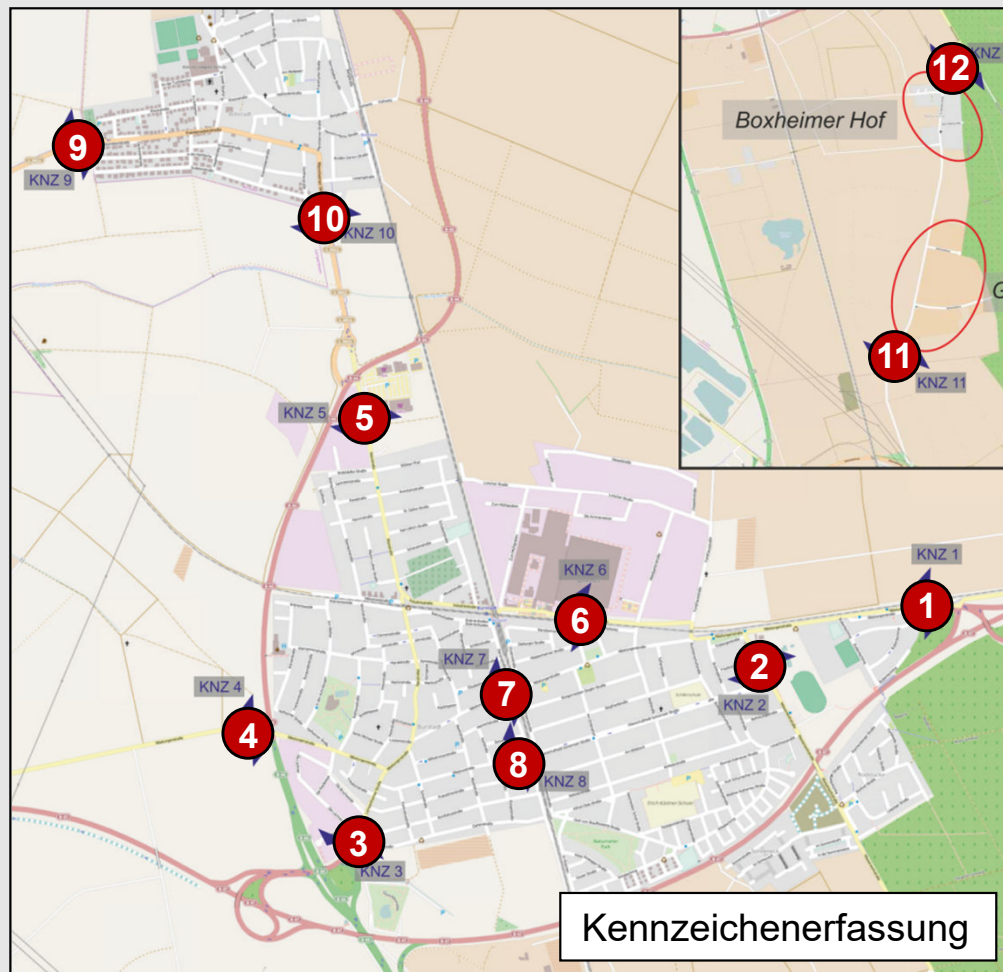
Verkehrsplanungsprozess  
Quelle: Leitfaden für Verkehrsplanungen, FGSV

## Teil A - Bestandsanalyse und Bewertung

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil A – Bestandsanalyse und Bewertung -

### Fließender Kfz-Verkehr – Verkehrserhebungen (1)



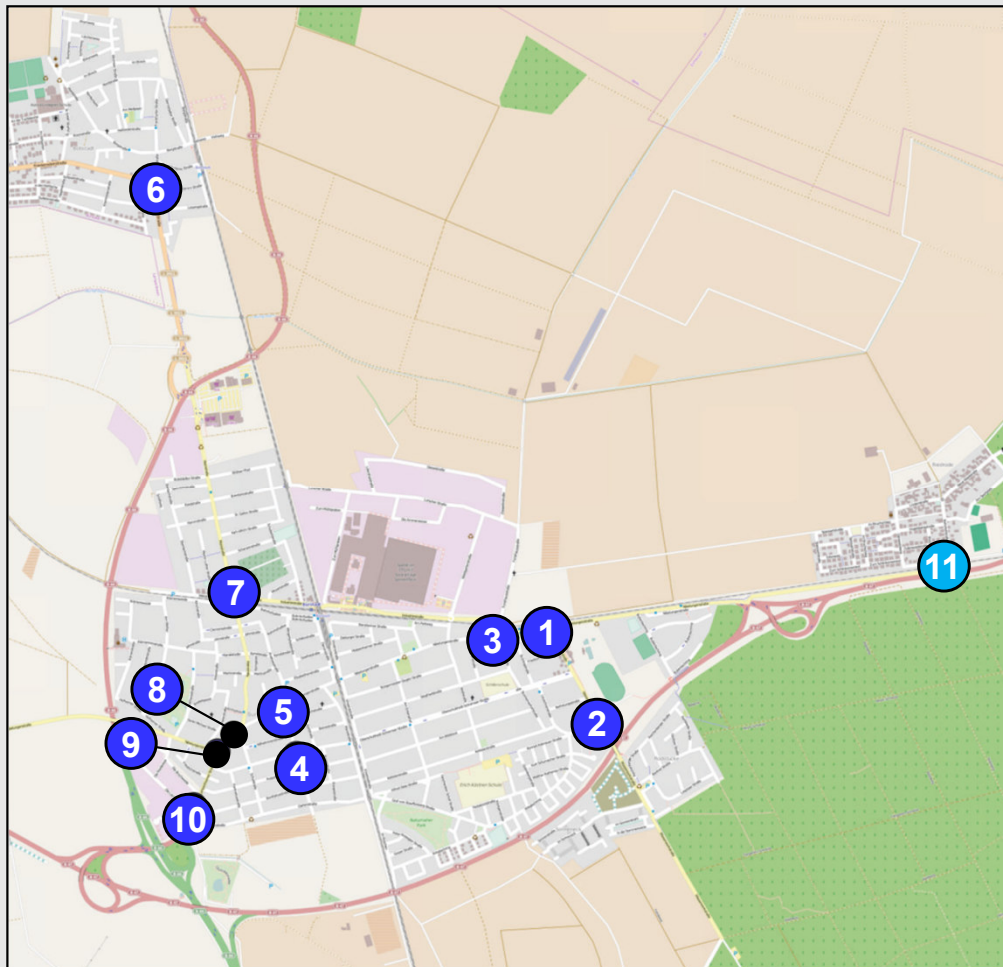
Kennzeichenerfassung (6-10 Uhr, 15-19 Uhr)

- 1 Nibelungenstr. (östlicher Ortseingang)
- 2 Wasserwerkstr.
- 3 Lampertheimer Str.
- 4 Nibelungenstr. (westlicher Ortseingang)
- 5 Mainstr.
- 6 Industriestr.
- 7 Nibelungenstr. (in Höhe Riedbahn)
- 8 Magnusstr.
- 9 L3411 (Frankensteinstr.)
- 10 L3411 (Mannheimer Str.)
- 11 St. Wendelinstr., nördlich Boxheimerhof
- 12 St. Wendelinstr., südlich Gärtnersiedlung

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil A – Bestandsanalyse und Bewertung -

### Fließender Kfz-Verkehr – Verkehrserhebungen (2)



Knotenpunktzählungen (6-10 Uhr, 15-19 Uhr)

- ① Nibelungenstr./ Wasserwerkstr.
- ② Wasserwerkstr./ Leuschnerstr.
- ③ Nibelungenstr./ Industriestr./ Boxheimerhofstr.
- ④ Magnusstr./ Marktstr.
- ⑤ Nibelungenstr./ Marktstr.
- ⑥ L3411 (Frankensteinstr.)/  
L3411 (Mannheimer Str.)/ Frankfurter Str.
- ⑦ Mainstr./ Industriestr.
- ⑧ Mainstr./ Nibelungenstr./ Louisenstr.
- ⑨ Nibelungenstr./ Lampertheimer Str.
- ⑩ Lampertheimer Str./ Bonifatiusstr.
- ⑪ K62 (Nibelungenstr.)/ Bahnhofstr.

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil A – Bestandsanalyse und Bewertung -

### Nichtmotorisierter Individualverkehr (NMIV)

- Bestandsanalyse der vorhandenen Radverkehrsanlagen innerorts (Kernstadt und Stadtteile sowie die Stadtteilverbindungen außerorts)
- Überprüfung bestehender Radverbindungen hinsichtlich baulicher Zustand, Dimensionierung und Streckenführung
- Lokalisierung von Schnittstellen zum Grundnetz des fließenden Kfz-Verkehrs im Kernbereich bzw. an unfallauffälligen Stellen
- Bewertung der Unfalldatenauswertung bzgl. des NMIV




Quelle:  
Verkehrsrahmenplan  
Bürstadt (H&F, 2015)



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil A – Bestandsanalyse und Bewertung -

Verkehrsrahmenplan Bürstadt		ÖPNV-Haltestellenkaster	
<i>(Noten: + gut; 0 befriedigend; - Handlungsbedarf)</i>			
Name:	Bahnhof		
Standort:	Bahnhof, Bürstadt		
			
<b>Netzsituation:</b>			
HVS	<input type="checkbox"/>	SS	<input checked="" type="checkbox"/>
AS	<input type="checkbox"/>		
zul. v = 30 km/h			
<b>bediente Linien (Betreiber):</b>		<b>Richtung:</b>	
Bus 642 (VRN)		Worms, Hbf	
Bus 642 (VRN)		Bensheim, Bahnhof	
Bus 643 (VRN)		Lampertheim, Bahnhof	
Bus 645 (VRN)		Lampertheim, Schulzentrum West	
Bus 652 (VRN)		Bürstadt, Bahnhof	
<b>Bauliche Situation:</b>			
vor Knoten	<input type="checkbox"/>	hinter Knoten	<input type="checkbox"/>
Haltebucht	<input type="checkbox"/>	Halt auf Fahrbahn	<input checked="" type="checkbox"/>
Sonderbordstein (ÖV)	<input type="checkbox"/>	HS-nahe Querungshilfe	<input type="checkbox"/>
Corporate Design	<input type="checkbox"/>	Buskap	<input type="checkbox"/>
Breite der Wartefläche:	ca. 2,0m	Busschleuse	<input type="checkbox"/>
Länge der Haltestelle:	ca. 4,0m		
Entfernung zur Gegenhaltestelle: <b>keine vorhanden</b>			
<b>Andienbarkeit:</b>			
Erkennbarkeit:	+	Erreichbarkeit:	+
Anfahrbarkeit:	+	Abfahrbarkeit:	+
<b>Ausstattung:</b>			
Überdachung	<input checked="" type="checkbox"/>	3-seitiger Wetterschutz	<input checked="" type="checkbox"/>
Linienetzplan	<input type="checkbox"/>	Fahrradständer/-boxen	<input checked="" type="checkbox"/>
Papierkorb	<input checked="" type="checkbox"/>	Beleuchtung	<input type="checkbox"/>
		Tarifplan	<input type="checkbox"/>
		Fahrplan	<input checked="" type="checkbox"/>
		Sitzgelegenheiten	<input checked="" type="checkbox"/>
Behindertengerechte Ausstattung : keine vorhanden			
<b>Sonstiges:</b>			
Aktualität Fahrgastinformation:		Lesbarkeit Fahrplan:	-
Bus 652:	09.06.13	Lesbarkeit Netzplan:	
Alle anderen:	15.12.13		
<b>Bemerkungen:</b>		<b>Gesamtbewertung:</b>	
- Fahrradständer in der Nähe		<div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">0</div>	
- Eine Scheibe vom Wetterschutz kaputt			
Habermehl & Follmann Ingenieurgesellschaft mbH <span style="float: right;">Anlage 8.3</span>			

## Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

- Analyse des vorhandenen lokalen ÖPNV-Angebots (Fahrtenangebot, Linienverläufe)
- Erfassung vorhandener Haltestellen und deren Einzugsbereiche
- Bewertung der Qualität der Haltestellenausstattung (allgemeiner Zustand, barrierefreie Gestaltung, Zu- und Abgangswege)
- Auswertung verfügbarer Fahrgastzählungen des VRN zur Verkehrsmodellierung

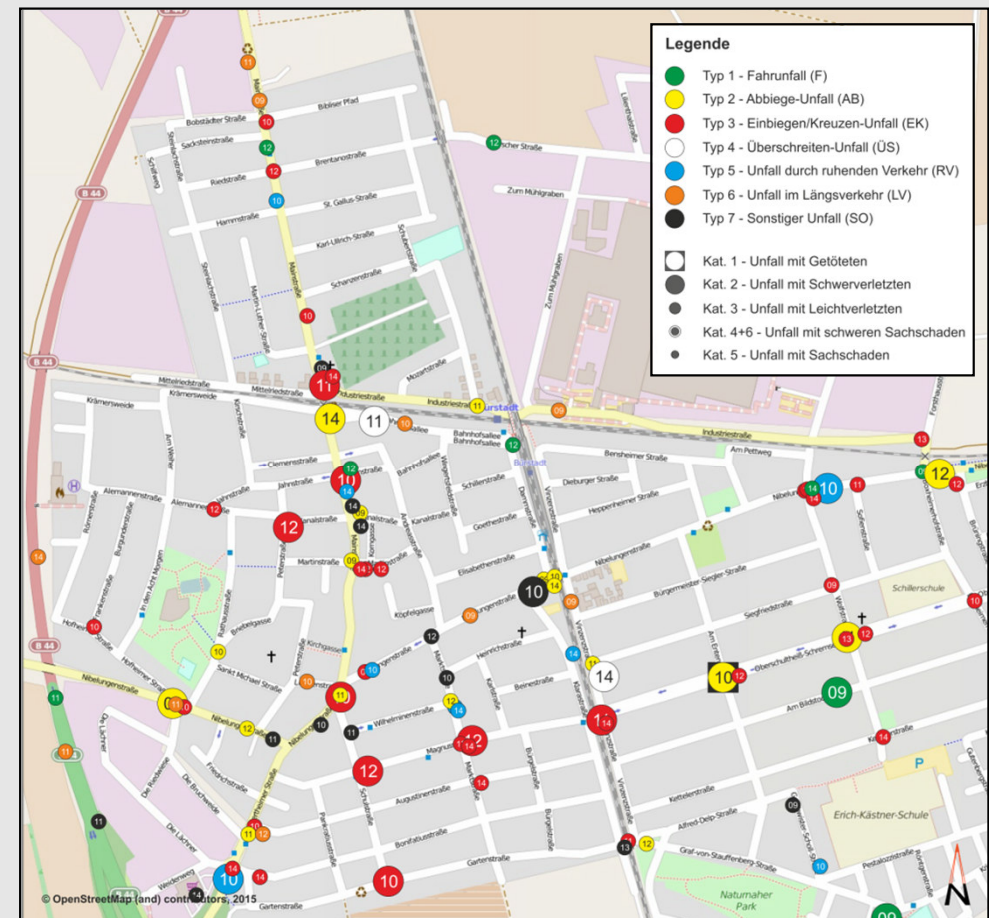
Quelle: Verkehrsrahmenplan Bürstadt (H&F, 2015)

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil A – Bestandsanalyse und Bewertung -

## Unfallanalyse

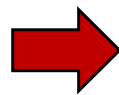
- Auswertung der Unfallhäufungen aller Verkehrsarten anhand elektronischer Unfalltypen-Steckkarten
- Beurteilung der innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen sowie des klassifizierten Grundnetzes außerorts
- Datenbasis: 5-Jahres-Karte (2010-2014)



Quelle:  
Verkehrsrahmenplan  
Bürstadt (H&F, 2015)

## Zielsetzung

- Entwicklung eines ganzheitlichen Verkehrskonzepts unter Beachtung der lokalen Bauleitplanung (Siedlungsentwicklung) und der regionalen Verkehrsverflechtungen:
  - Reduzierung des vorhandenen Kfz-Aufkommens vor Ort
  - Nutzung vorhandener Potentiale im Radverkehr (NMIV) und Stadtbusverkehr (ÖV)
  - Umfeldverträgliche Organisation des lokalen Kfz-Verkehrs



*Entlastung der Innenstadt sowie der Wohnquartiere von Durchgangs- bzw. Schleichverkehren*

## Teil B - Verkehrsprognose 2030

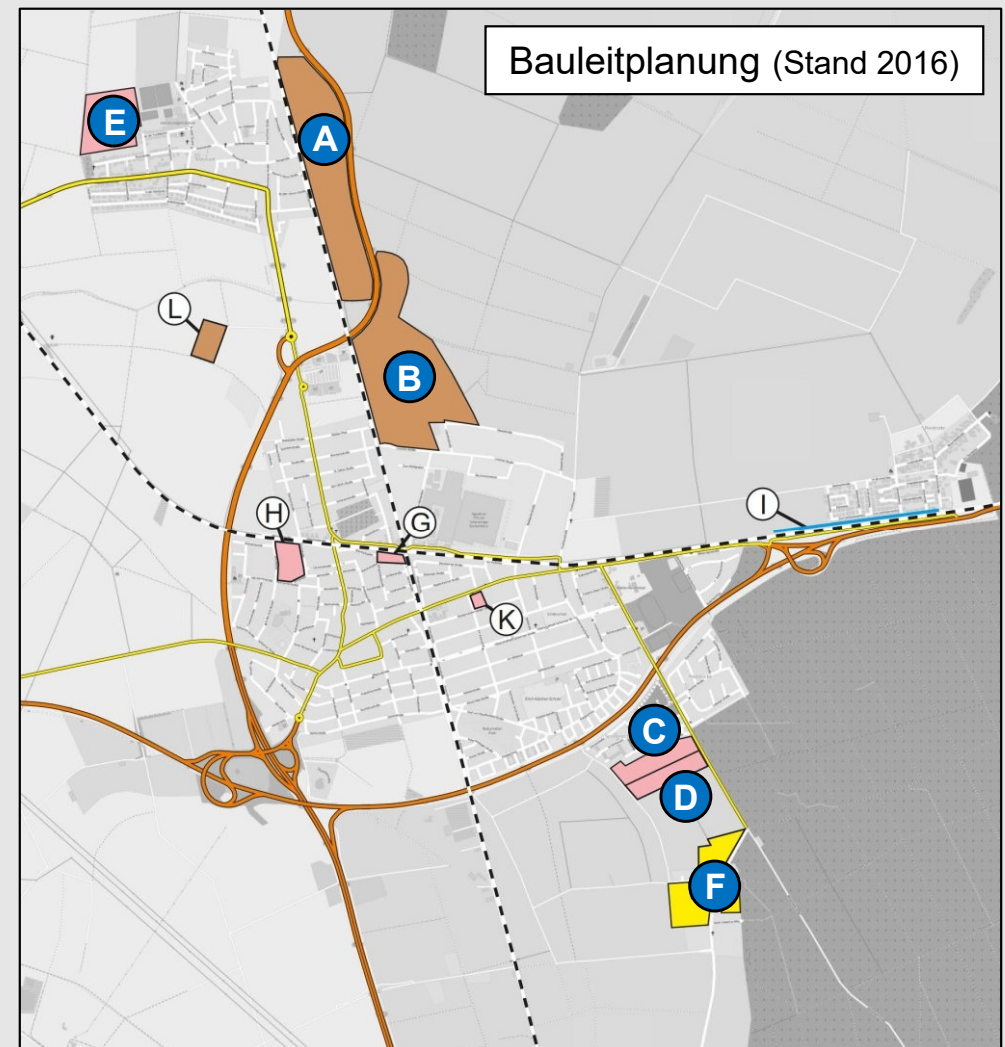
# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

### Lokale Siedlungsentwicklung

- A** GE Bobstadt-Ost/ Im Mittelfeld (1.BA)
- B** GE Bürstadt-Nord / Im Brückelsgraben (1.BA)
- C** WA Sonneneck IV
- D** WA Sonneneck V + VI
- E** WA Bobstadt „Langgewann“
- F** MI Boxheimerhof

- **Summe zusätzliche Bauleitplanung**
  - Gewerbegebiete: + 42,5 ha
  - Wohngebiete: + 22,0 ha
- **Summe Neuverkehrsaufkommen**
  - Gewerbegebiete: 12.275 Fahrten/ 24h
  - Wohngebiete: 6.453 Fahrten/ 24h

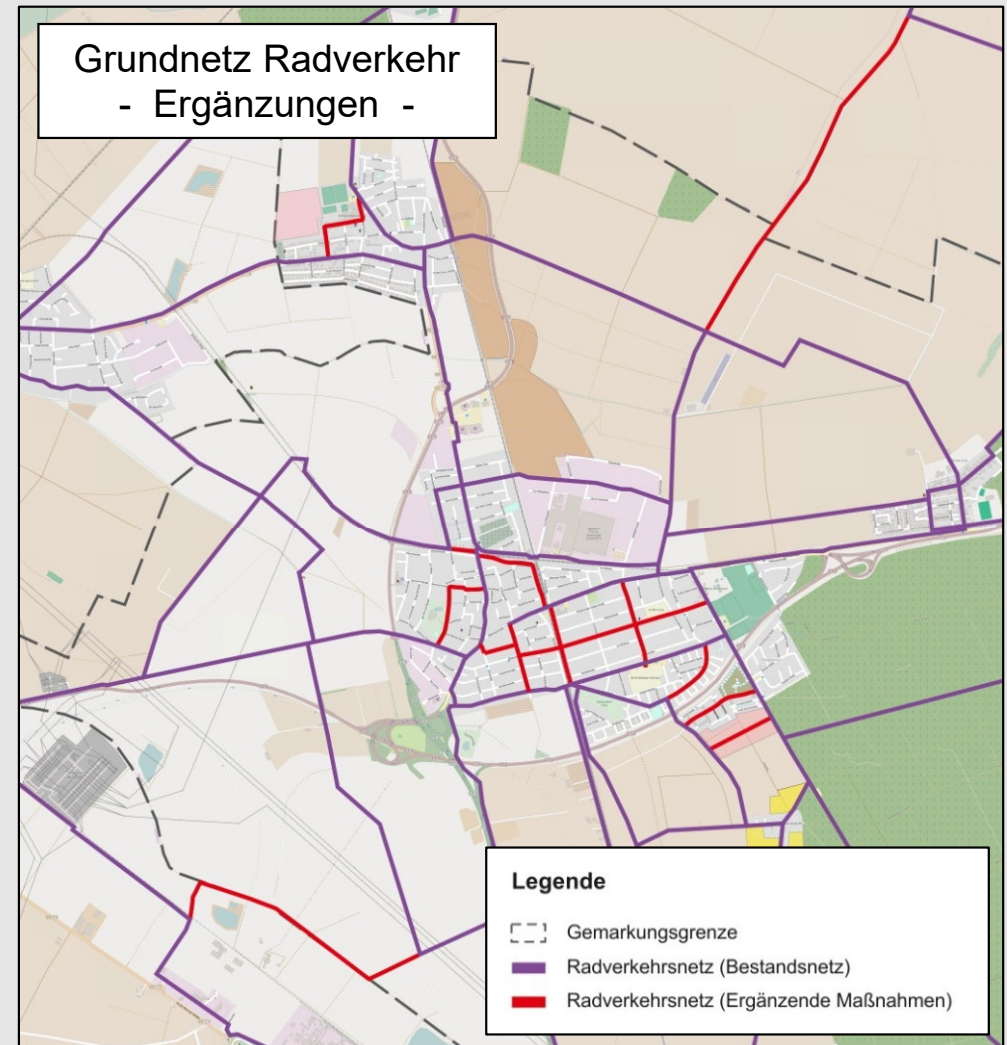


# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

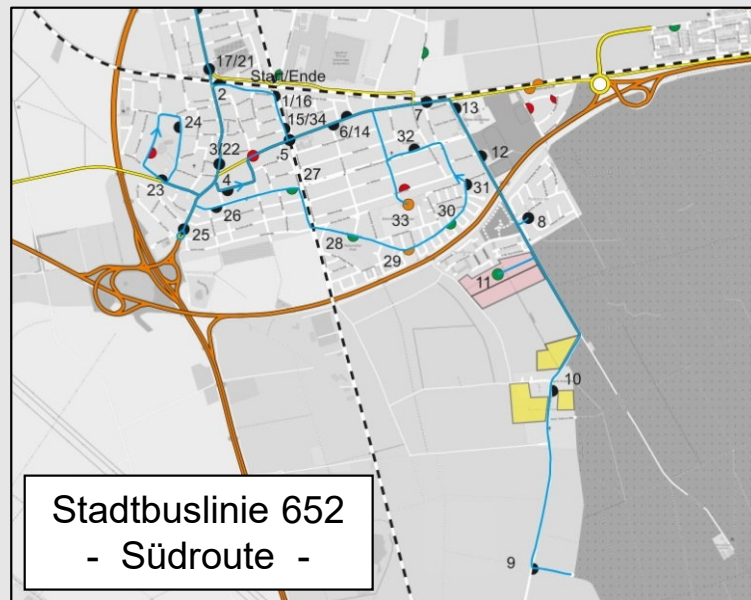
### Angebotserweiterung Radverkehr

- Kernstadt Bürstadt
  - West-Ost-Achse  
(Schulstr. – Wilhelminenstr. – Marktstr. –  
Magnusstr. – Oberschultheis-Schremser-Str.)
  - Nord-Süd-Achse  
(Bahnhofsallee – Dammstr. – Vincenzstr.)
  - Lückenschlüsse  
(Rathausstr. – Jahnstr./ Kanalstr.,  
Marktstr., Wolfstr., Krieglachring, Sonneneck)
- Bobstadt
  - Wattenheimer Weg – An der Tuchbleiche –  
St.-Josef-Str.
- Außenbereiche
  - Bereich Riedrode – Einhausen
  - Bereich Bürstadt – Lampertheim

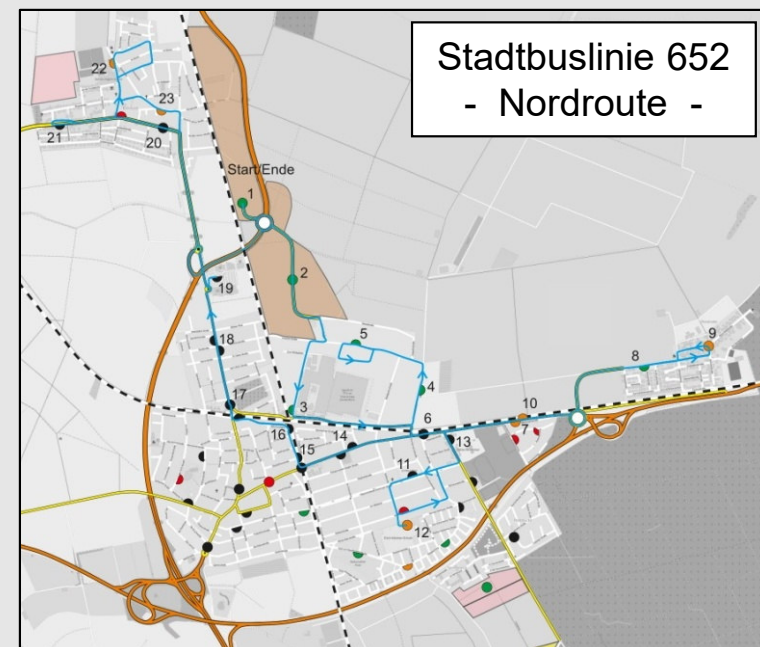


## Angebotsanpassungen ÖPNV

- Stadtbuslinie 652
  - erweiterte Linienroute mit angepasster Haltestellenbedienung
  - Spaltung in zwei Teillinien (Nord- und Südlinie)
  - Erschließung der neuen Gebietsentwicklungen bzw. vorhandener Quartierslücken



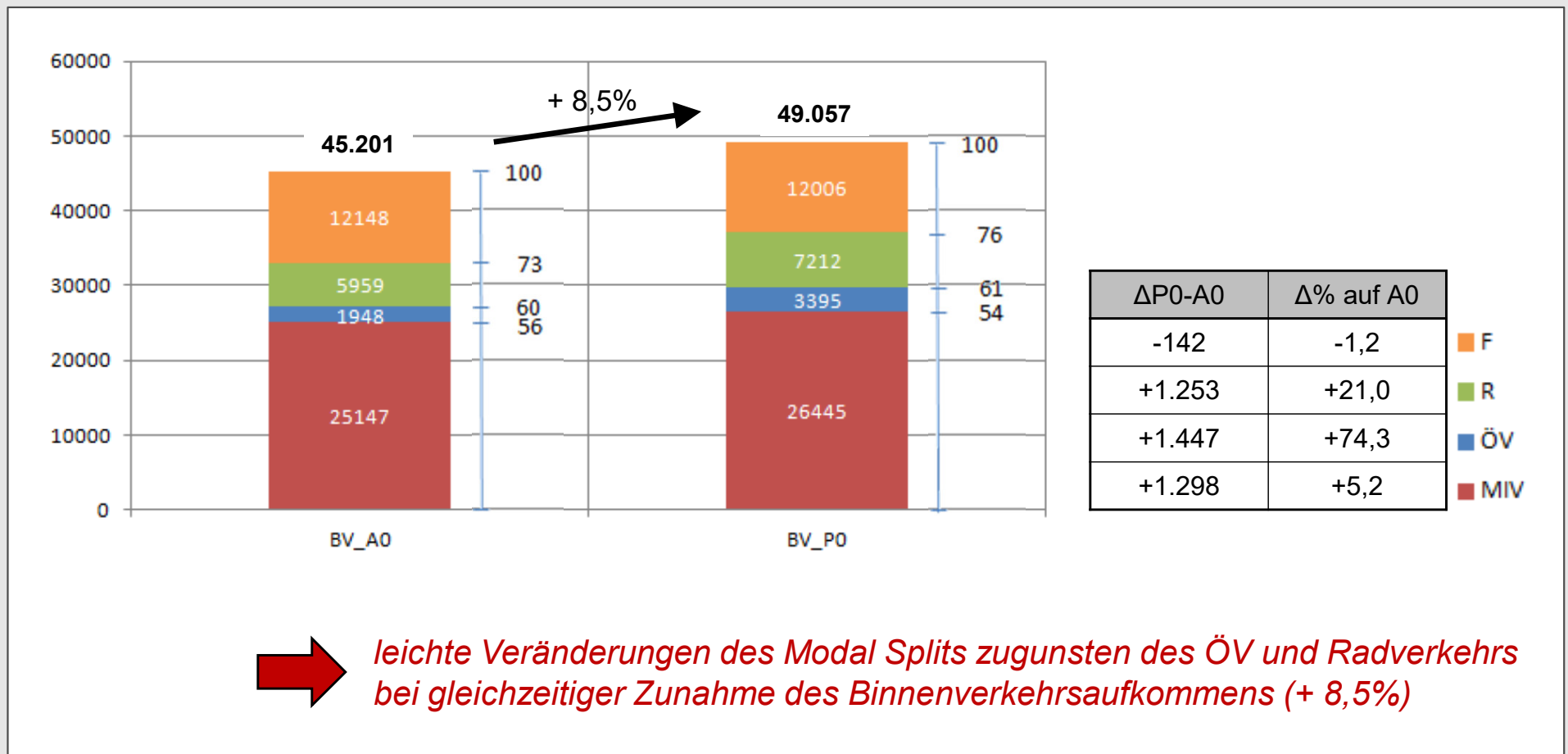
- regionaler ÖPNV (Bus und Bahn)
  - Bedienungsangebot gemäß Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße (2014 – 2018, VRN)



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

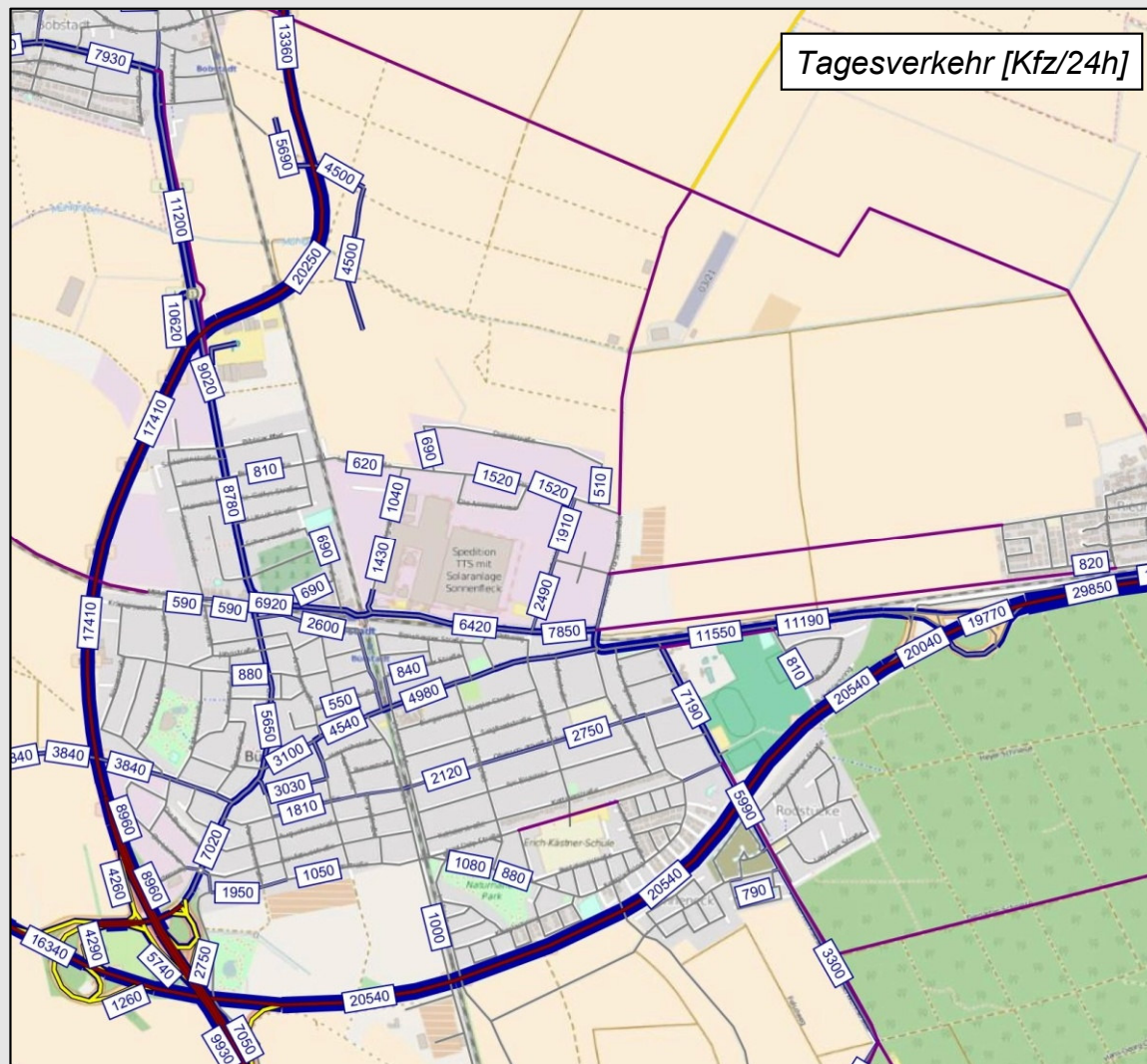
### Modal Split-Verteilung Binnenverkehr [Wege/24h]





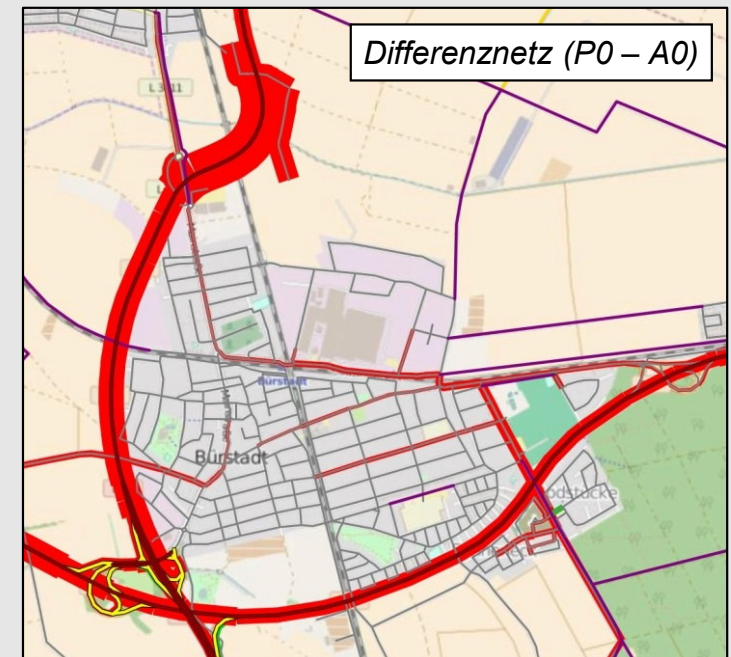
# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -



## Prognose-Nullfall (Kfz-Verkehr)

- Grundlage:
  - regionale Verkehrsentwicklung gemäß Verkehrsmodell der Metropolregion Rhein-Neckar (Basis BVWZ 2010)
  - lokale Siedlungsentwicklung Stadt Bürstadt
  - Angebotserweiterungen Radverkehr/ ÖPNV



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

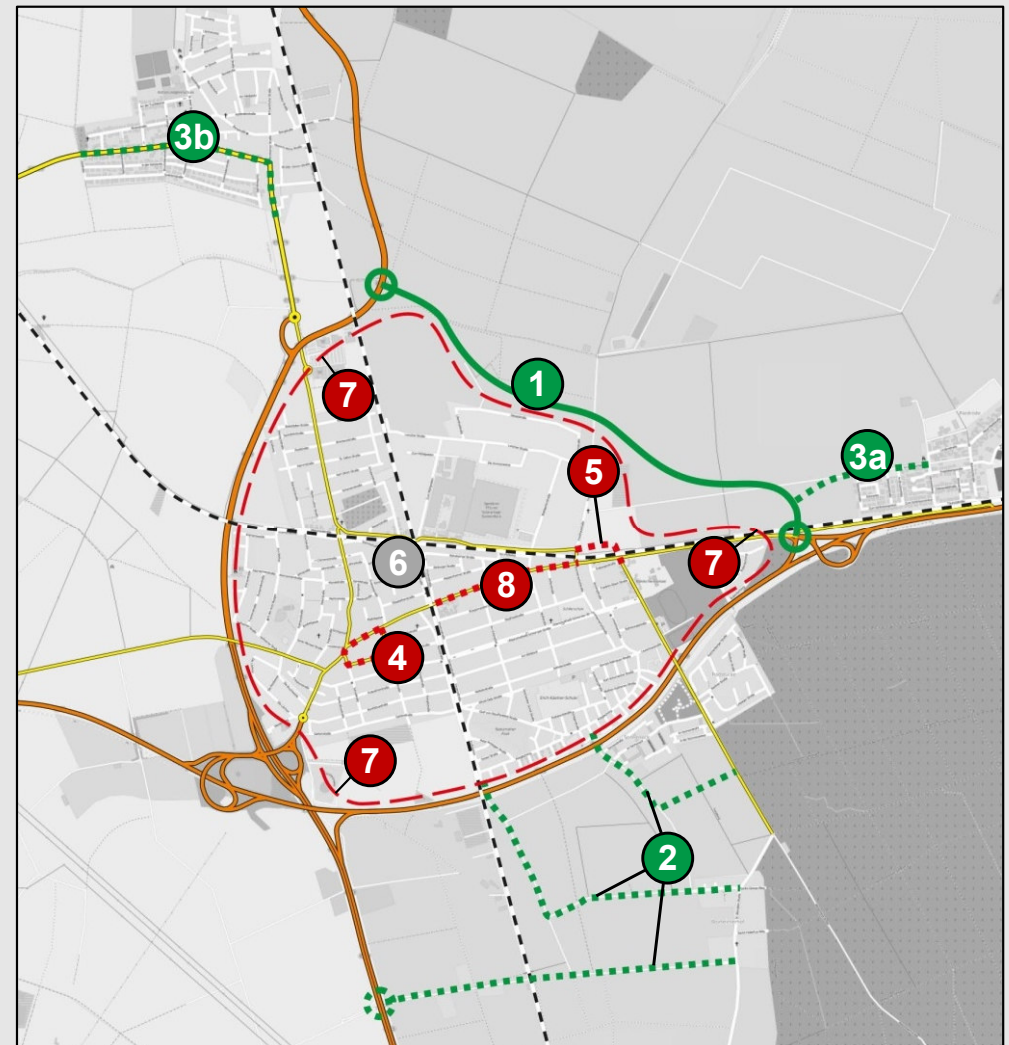
### Mögliche Straßeninfrastrukturmaßnahmen

#### Außenbereich/ Stadtteile

- 1** Ortsrandstraße (inkl. GE-Anbindungen / inkl. Anbindung B44 / B47)
- 2** Entlastungsspanne Süd (Variante A - C)
- 3a** neue Anbindung Riedrode (inkl. Schließung BÜ)
- 3b** Verkehrsberuhigung OD Bobstadt

#### Kernstadt

- 4** Verkehrsführung Nibelungenstr. / Wilhelminenstr. (Variante 1 – 4)
- 5** Schließung BÜ Forsthausstr. mit Verlängerung Industriestr.
- 6** Umgestaltung/ Verkehrsberuhigung Bahnhofsallee – Dammstr.
- 7** Lkw-Durchfahrtsverbot Kernstadt
- 8** Umgestaltung / Verkehrsberuhigung Nibelungenstr. Ost



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

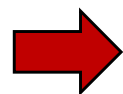
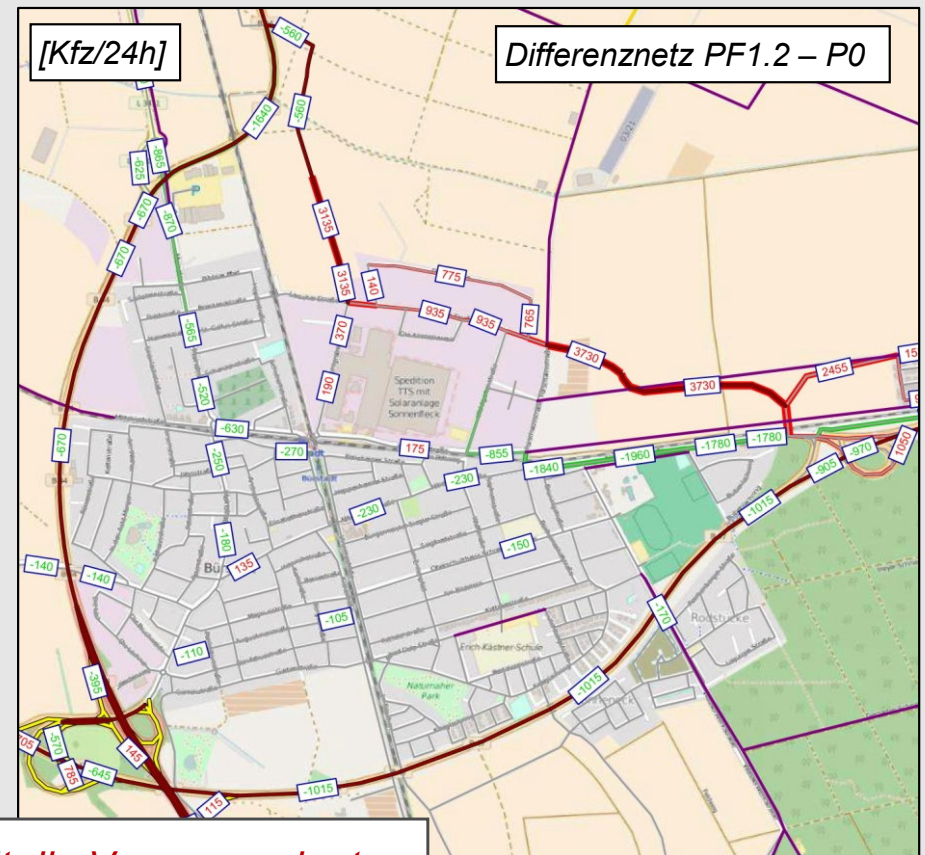
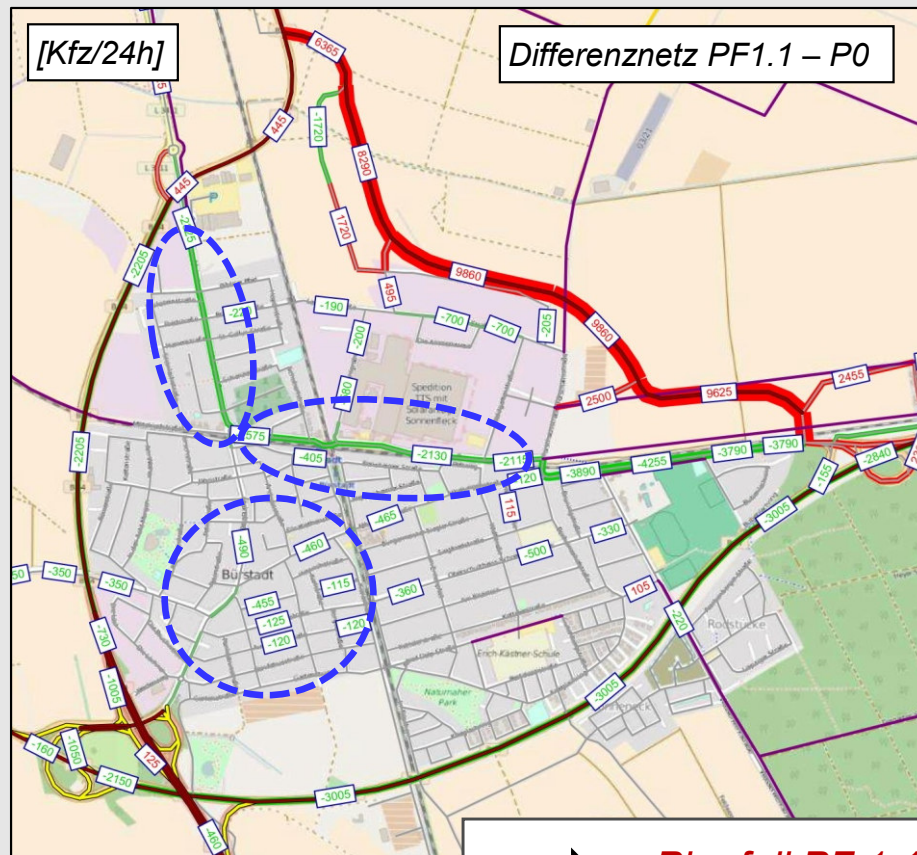
### Untersuchungsdesign

Maßnahmen	P0	Stufe 1		Stufe 2				Stufe 3		Stufe 4		
		PF 1.1	PF 1.2	PF 2.1	PF 2.2	PF 2.3	PF 2.4	PF 3.1	PF 3.2	PF 4.1	PF 4.2	PF 4.3
<b>3a</b> Anb. Riedrode (Schließung BÜ)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>3b</b> Verkehrsberuhigung OD Bobstadt		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>7</b> Lkw-Durchfahrtsverbot		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>8</b> Umgestaltung/ VB Nibelungenstr. Ost		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>1.1</b> Ortsrandstr., ortsnahe Linienführung		X		Vorzugsvariante Stufe 1				Vorzugsvariante Stufe 1		Vorzugsvariante Stufe 1		
<b>1.2</b> Ortsrandstr., Linienführung durch GI			X									
<b>4.1</b> Nibelungenstr./ Wilhelminenstr. - Var. 1				X				Vorzugsvariante Stufe 2		Vorzugsvariante Stufe 2		
<b>4.2</b> Nibelungenstr./ Wilhelminenstr. - Var. 2					X							
<b>4.3</b> Nibelungenstr./ Wilhelminenstr. - Var. 3						X						
<b>4.4</b> Nibelungenstr./ Wilhelminenstr. - Var. 4							X					
<b>5.1</b> Schließung BÜ Forsthausstr.								X		Vorzugsvariante Stufe 3		
<b>5.2</b> Schließung BÜ - Verl. Industriestr.									X			
<b>2.1</b> Entlastungsspange Süd - Var. A										X		
<b>2.2</b> Entlastungsspange Süd - Var. B											X	
<b>2.3</b> Entlastungsspange Süd - Var. C												X

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

### Variantenvergleich - Entlastungsstraße Nord-Ost (Stufe 1)

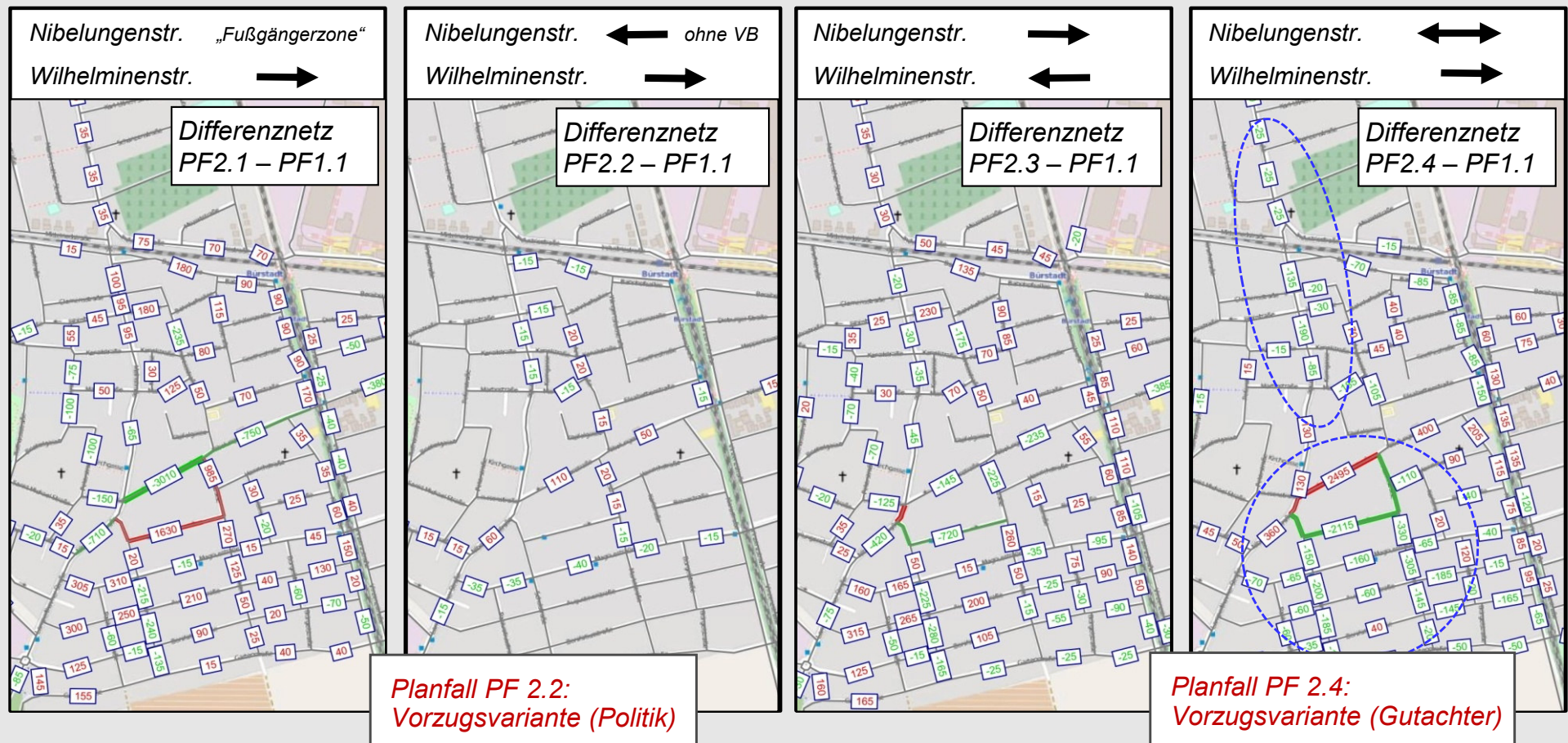


*Planfall PF 1.1 stellt die Vorzugsvariante hinsichtlich der Kernstadt-Entlastung dar*

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

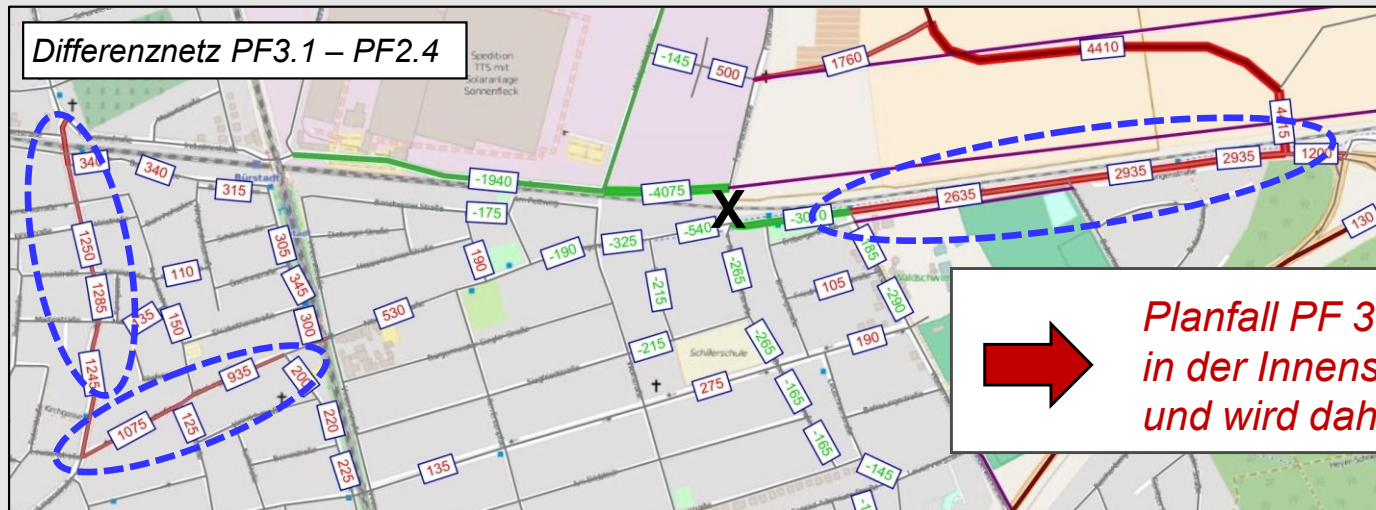
## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

### Variantenvergleich - Verkehrsführung Innenstadt (Stufe 2)

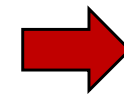


# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

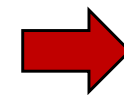
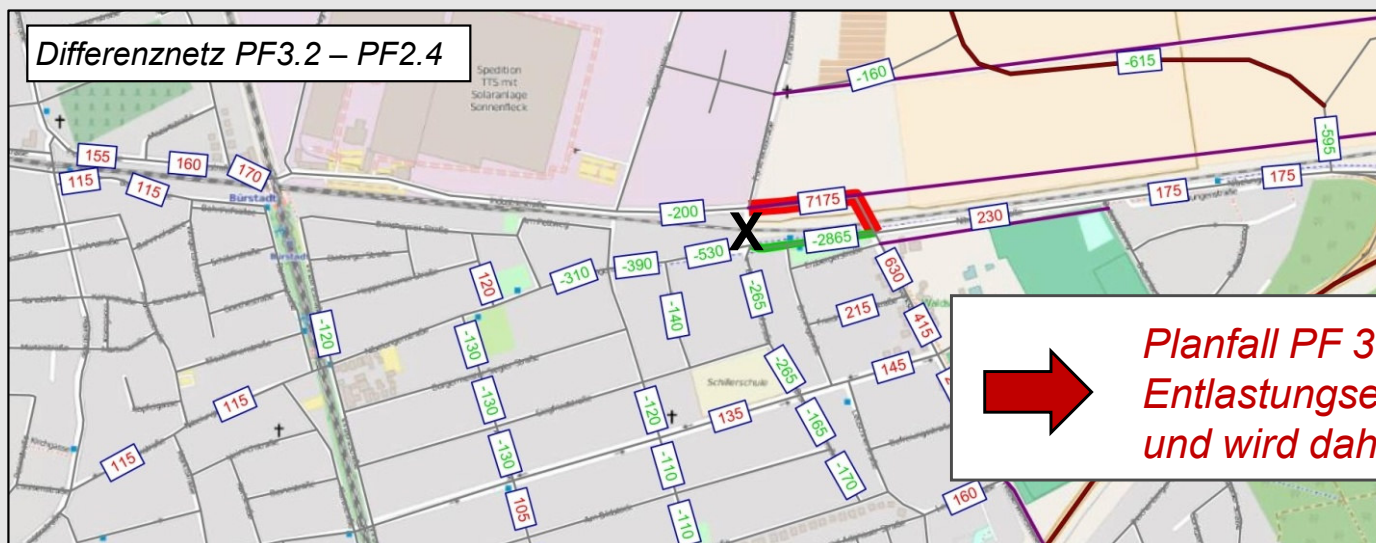
## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -



Variantenvergleich  
BÜ Forsthausstr.  
(Stufe 3)



*Planfall PF 3.1 führt zu Mehrbelastungen  
in der Innenstadt sowie Stadteingang Ost  
und wird daher verworfen*

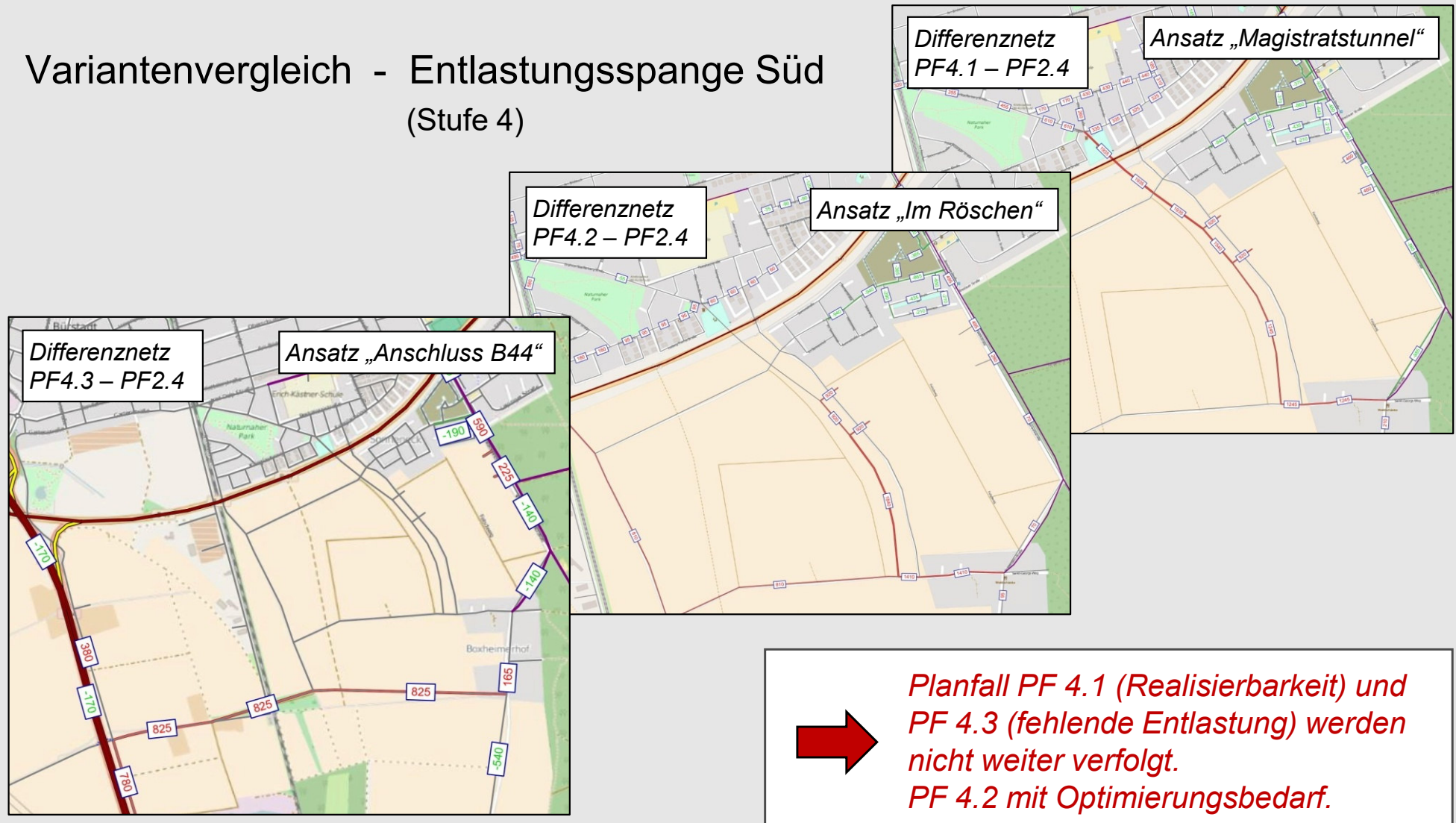


*Planfall PF 3.2 zeigt keine zusätzlichen  
Entlastungseffekte ggü. Planfall 2.4  
und wird daher verworfen*

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

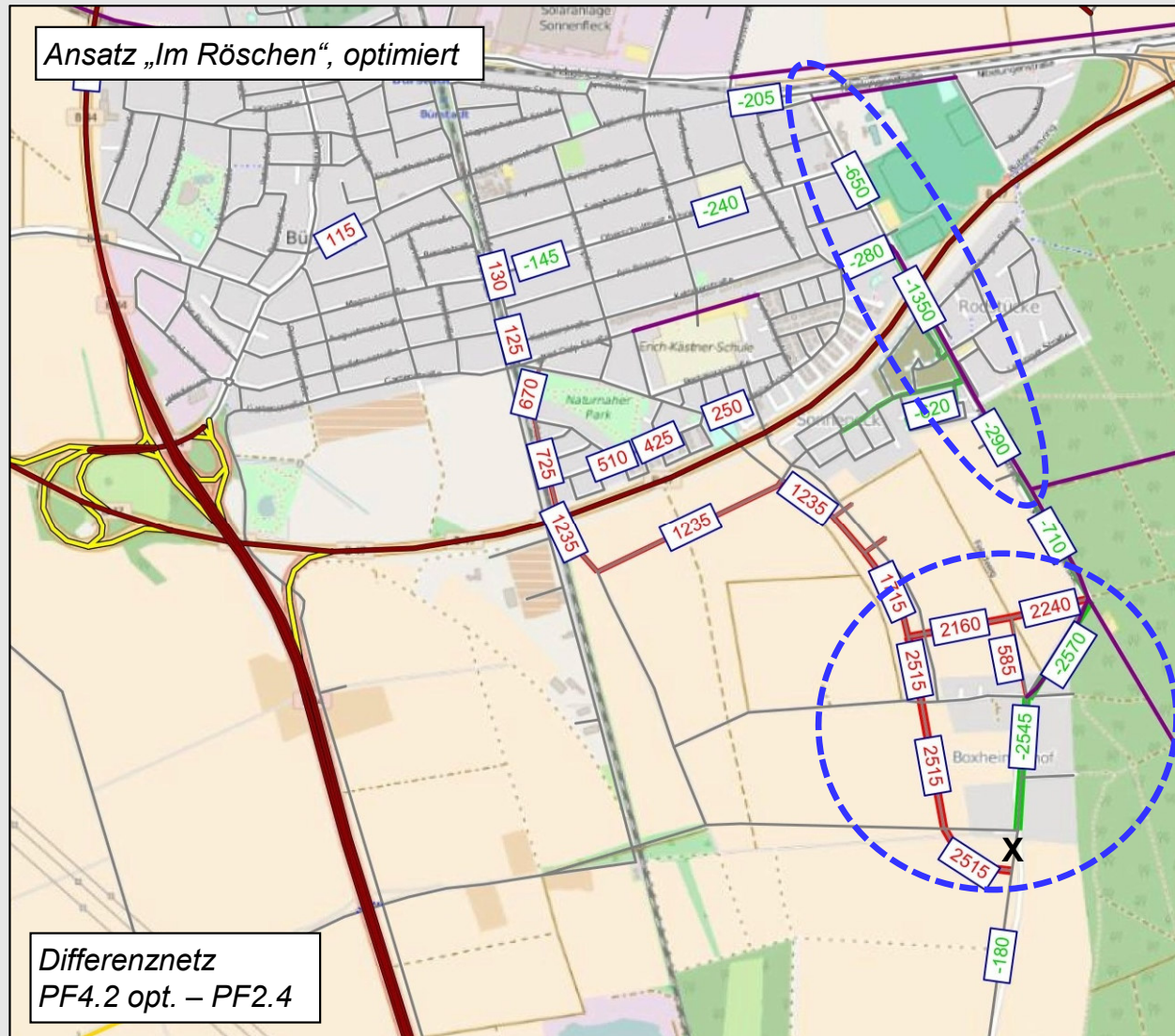
## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

### Variantenvergleich - Entlastungsspanne Süd (Stufe 4)

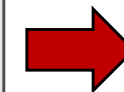


# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -



## Variantenvergleich Entlastungsspanne Süd (Stufe 4)



*Planfall PF 4.2 opt. mit  
Umfahrung Boxheimerhof ,  
inkl. nördlicher Erschließung  
(Einrichtungsverkehr)  
und Anbindung an die Straße  
Im Röschen*



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

### Planfallbetrachtung - Vorzugsvariante

Maßnahmen	P0	Stufe 1		Stufe 2				Stufe 3		Stufe 4				
		PF 1.1	PF 1.2	PF 2.1	PF 2.2	PF 2.3	PF 2.4	PF 3.1	PF 3.2	PF 4.1	PF 4.2	PF 4.3		
<b>3a</b> Anb. Riedrode (Schließung BÜ)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>3b</b> Verkehrsberuhigung OD Bobstadt		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>7</b> Lkw-Durchfahrtsverbot		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>8</b> Umgestaltung/ VB Nibelungenstr. Ost		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>1.1</b> Ortsrandstr., ortsnahe Linienführung		X		Vorzugsvariante Stufe 1				Vorzugsvariante Stufe 1		Vorzugsvariante Stufe 1				
<b>1.2</b> Ortsrandstr., Linienführung durch GI			X											
<b>4.1</b> Nibelungenstr./ Wilhelminenstr. - Var. 1				X				Vorzugsvariante Stufe 2		Vorzugsvariante Stufe 2				
<b>4.2</b> Nibelungenstr./ Wilhelminenstr. - Var. 2					X									
<b>4.3</b> Nibelungenstr./ Wilhelminenstr. - Var. 3						X								
<b>4.4</b> Nibelungenstr./ Wilhelminenstr. - Var. 4							X	Vorzugsvariante Stufe 3		Vorzugsvariante Stufe 3				
<b>5.1</b> Schließung BÜ Forsthausstr.							X							
<b>5.2</b> Schließung BÜ - Verl. Industriestr.								X	Vorzugsvariante Stufe 4					
<b>2.1</b> Entlastungsspanne Süd - Var. A												X		
<b>2.2</b> Entlastungsspanne Süd - Var. B													X	
<b>2.3</b> Entlastungsspanne Süd - Var. C												X		

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

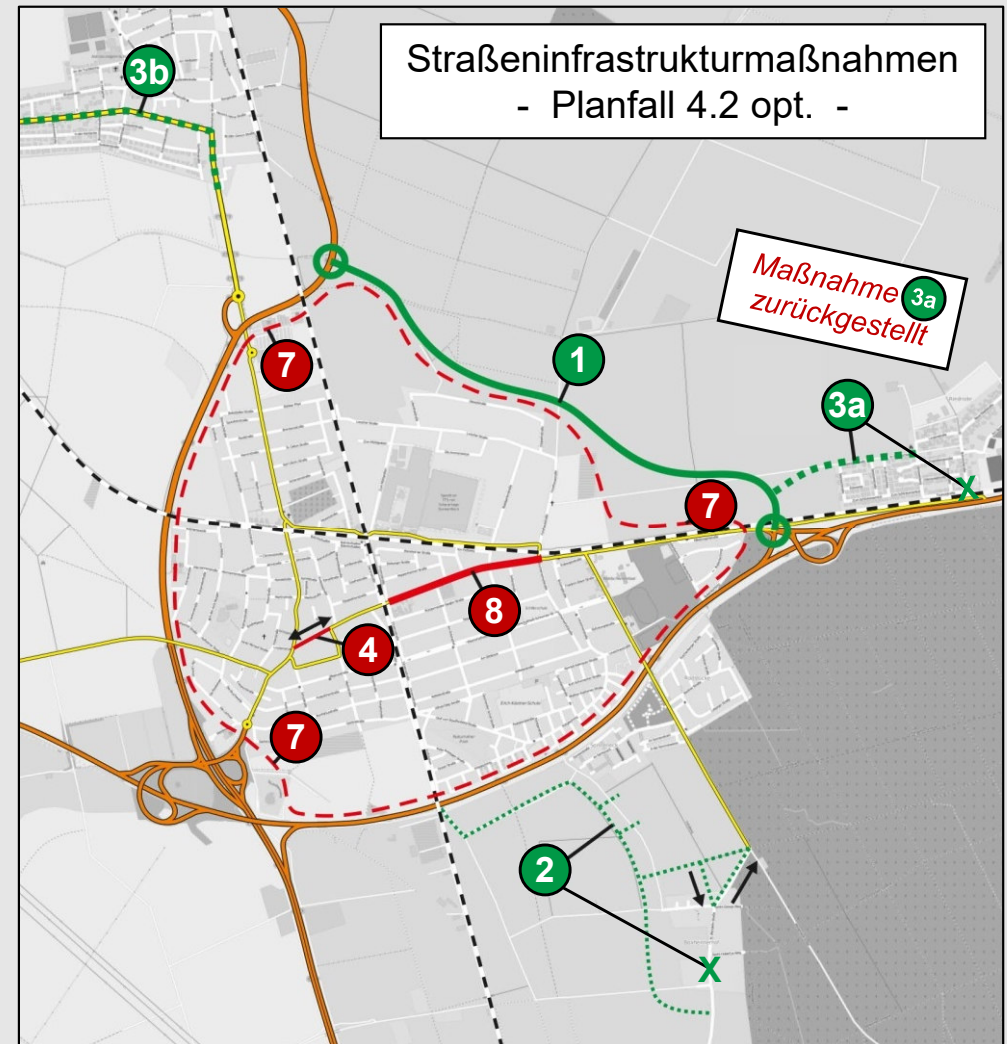
### Handlungskonzept (PF Vorzugsvariante)

#### Außenbereich/ Stadtteile

- 1 Ortsrandstraße (inkl. GE-Anbindungen / inkl. Anbindung B44 / B47)
- 2 Entlastungsspanne Süd (Variante B opt.), inkl. Rückbau St.-Wendelin-Str. südl. Boxheimerhof
- 3a neue Anbindung Riedrode (inkl. Schließung BÜ)
- 3b Verkehrsberuhigung OD Bobstadt

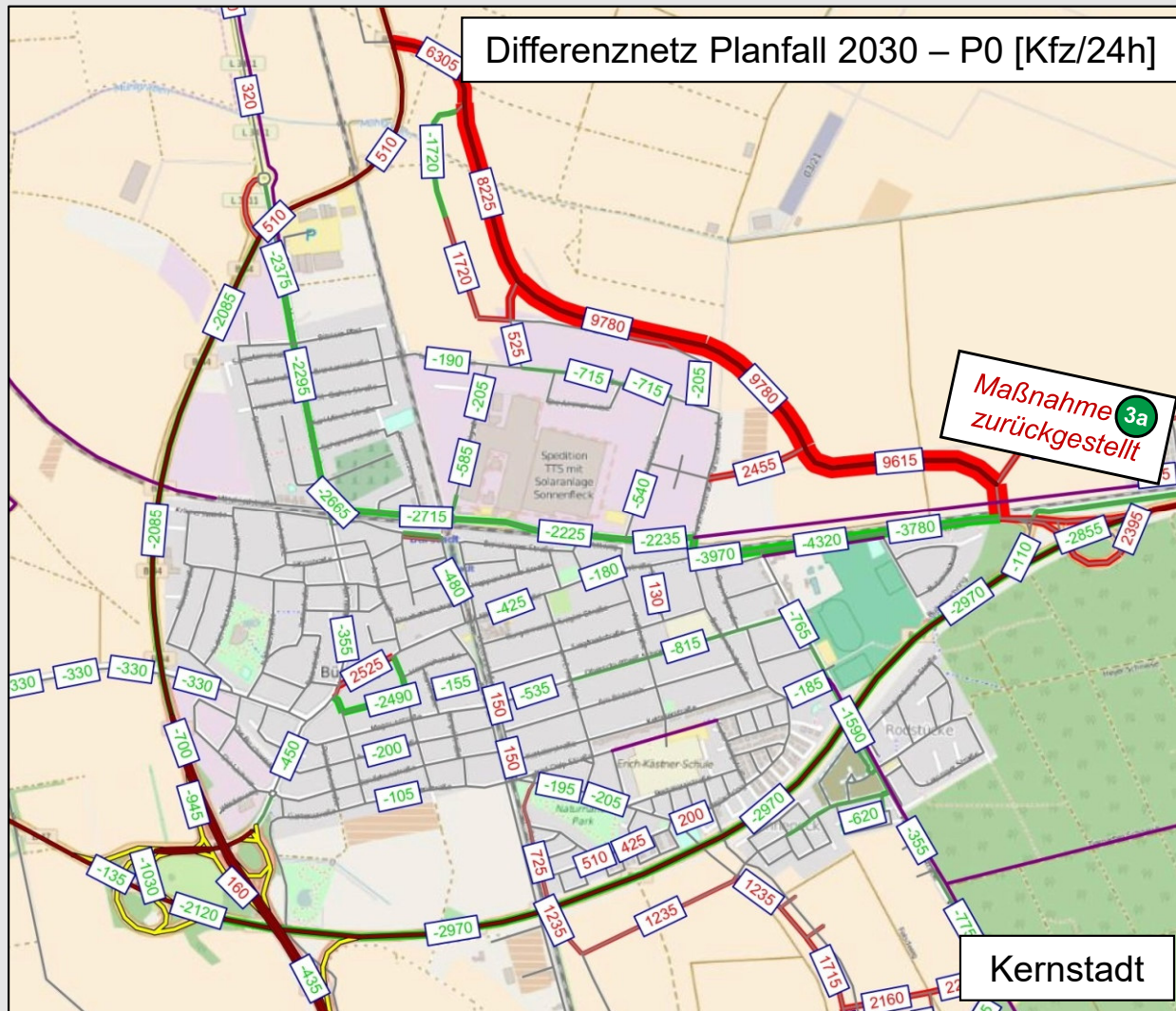
#### Kernstadt

- 4 Verkehrsführung Nibelungenstr. / Wilhelminenstr. (Variante 4)
- 7 Lkw-Durchfahrtsverbot Kernstadt
- 8 Umgestaltung / Verkehrsberuhigung Nibelungenstr. Ost



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -



### Handlungskonzept/ Maßnahmenwirkung (PF Vorzugsvariante)

- Entlastung der Quartierstraßen Kernstadt Nord i.Z. mit Ortsrandstraße inkl. GI/ GE-Anbindungen

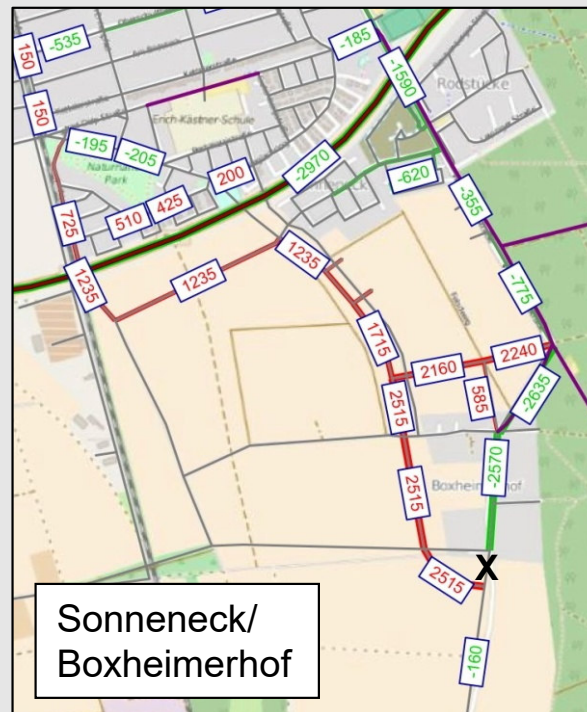
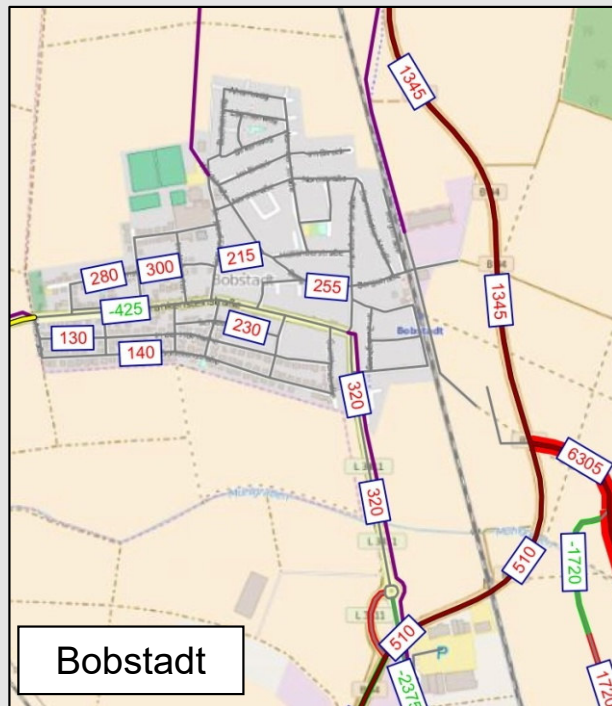
• Entlastungseffekte Kernstadt	
	[Kfz/24h]
- Industriestr.	- 2.500
- Nibelungenstr. Ost	- 4.000
- Mainstr. Nord	- 2.300
- Wilhelminenstr.	- 2.500
- Bahnhofsallee	- 400
- Magnusstr.	- 200

- Entlastung der Quartierstraßen im Bereich Innenstadt i.Z. mit 2-Richtungsverkehr Einkaufsbereich Nibelungenstraße

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil B - Verkehrsprognose 2030 -

Differenznetz Planfall 2030 – P0 [Kfz/24h]



### Handlungskonzept/ Maßnahmenwirkung (PF Vorzugsvariante)

- Entlastung der Bahnhofstr. in Riedrode i.Z. mit neuer Anbindung bzw. Schließung BÜ
- Entlastung der Wasserwerkstr. und OD Boxheimerhof i.Z. mit neuer Entlastungsspanne Süd inkl. neuer Anbindungssituation
- Entlastung der OD Bobstadt mit lokalen Verlagerungseffekten nicht zielführend.

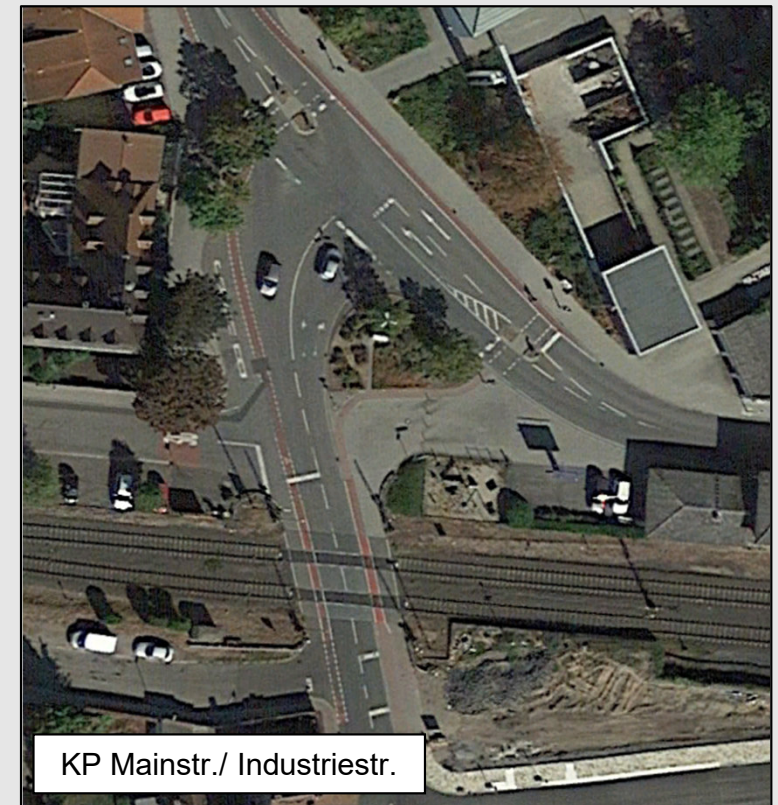
*Alternativer Lösungsansatz mit geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen (Einengungen, Verschwenkungen etc.) denkbar.*

## Teil C - Handlungskonzepte und Maßnahmen

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -

- Entwicklung von verkehrs- bzw. straßenplanerischen Maßnahmenkonzepten auf Grundlage der Ergebnisse der Teile A und B

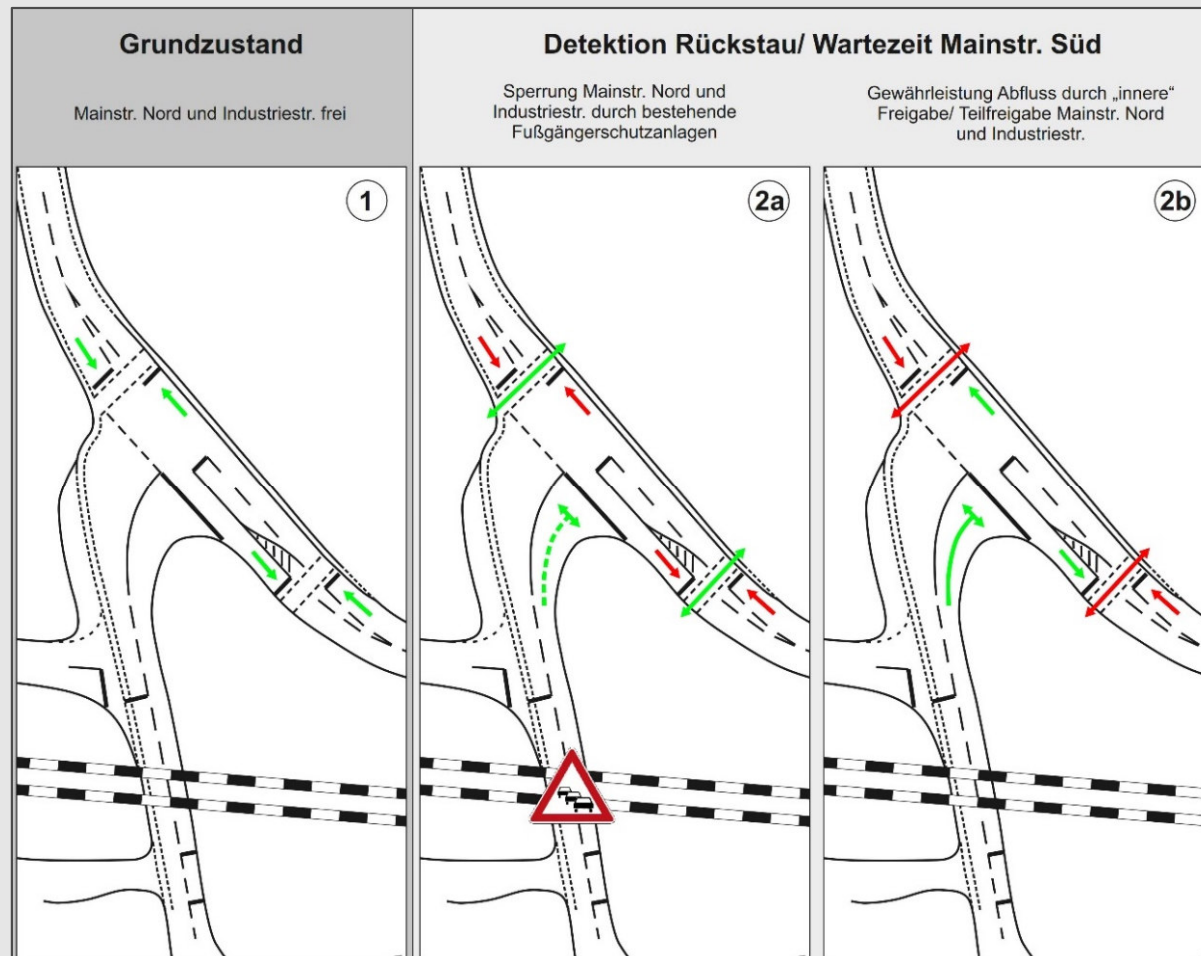


- Prüfpunkte:
  - KP Mainstr./ Industriestr.
  - KP Nibelungenstr./ Wasserwerkstr.

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -

### Knotenpunkt Mainstraße/ Industriestraße



*Verkehrstechnisches  
Maßnahmenkonzept*

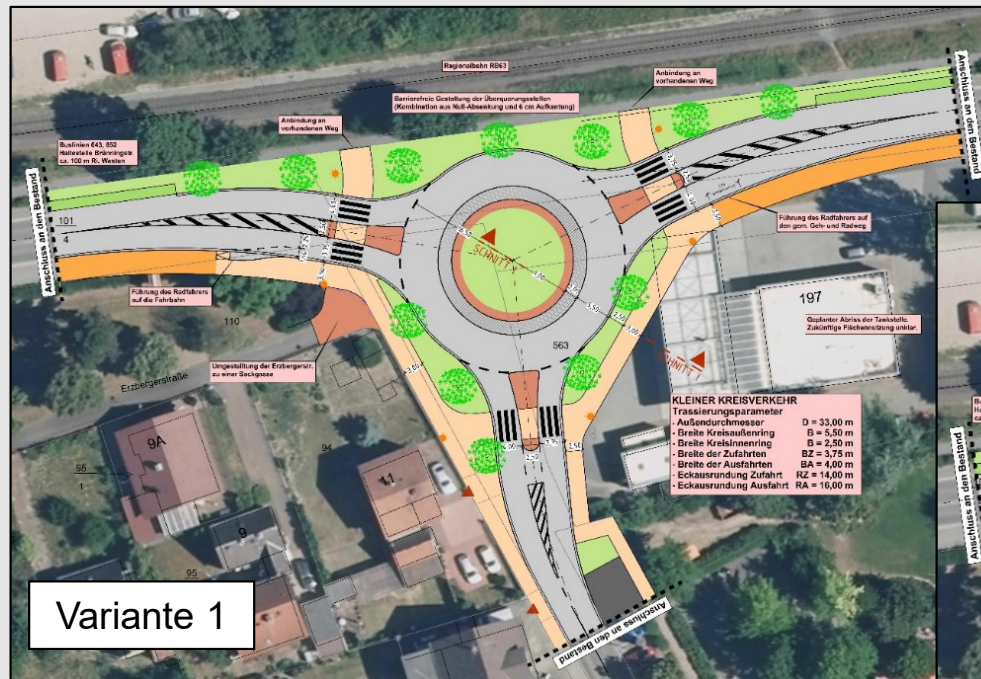


# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

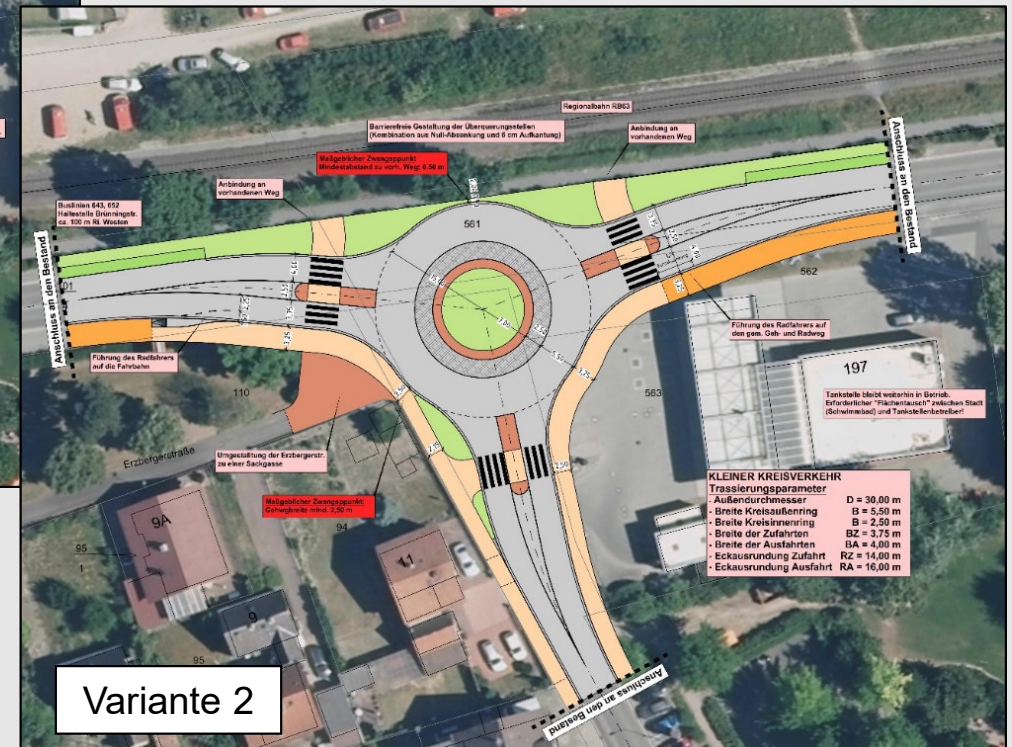
## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -

### Kreisverkehrsplatz Nibelungenstraße/ Wasserwerkstraße

*Problematik: Flächeninanspruchnahme Privatgrundstück (Tankstelle)*



Variante 1



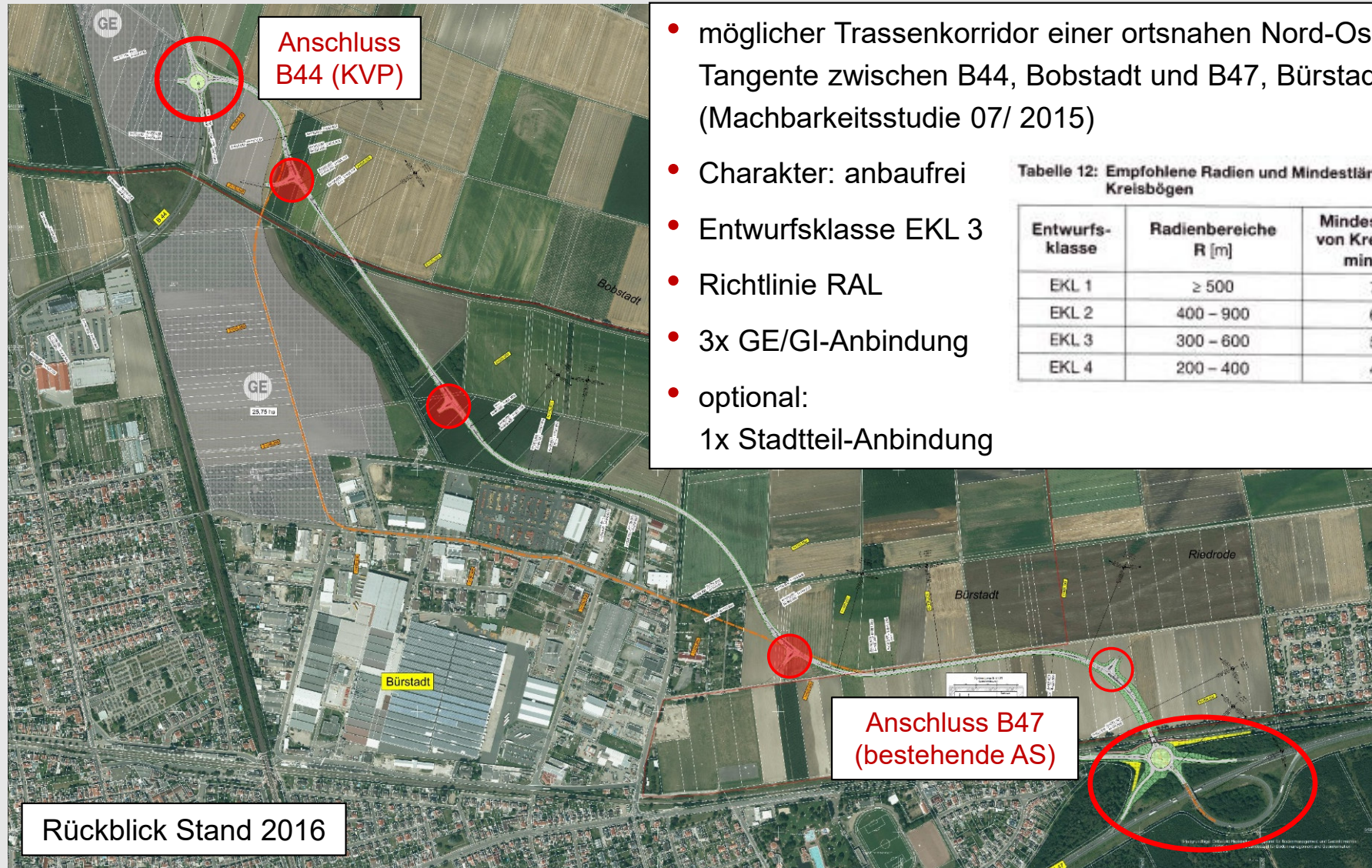
Variante 2



## Kommunale Entlastungsstraße (Ortsrandstraße)

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -



- möglicher Trassenkorridor einer ortsnahen Nord-Ost-Tangente zwischen B44, Bobstadt und B47, Bürstadt-Ost (Machbarkeitsstudie 07/ 2015)
- Charakter: anbaufrei
- Entwurfsklasse EKL 3
- Richtlinie RAL
- 3x GE/GI-Anbindung
- optional:  
1x Stadtteil-Anbindung

Tabelle 12: Empfohlene Radien und Mindestlängen von Kreisbögen

Entwurfsklasse	Radienbereiche R [m]	Mindestlängen von Kreisbögen min L [m]
EKL 1	≥ 500	70
EKL 2	400 – 900	60
EKL 3	300 – 600	50
EKL 4	200 – 400	40

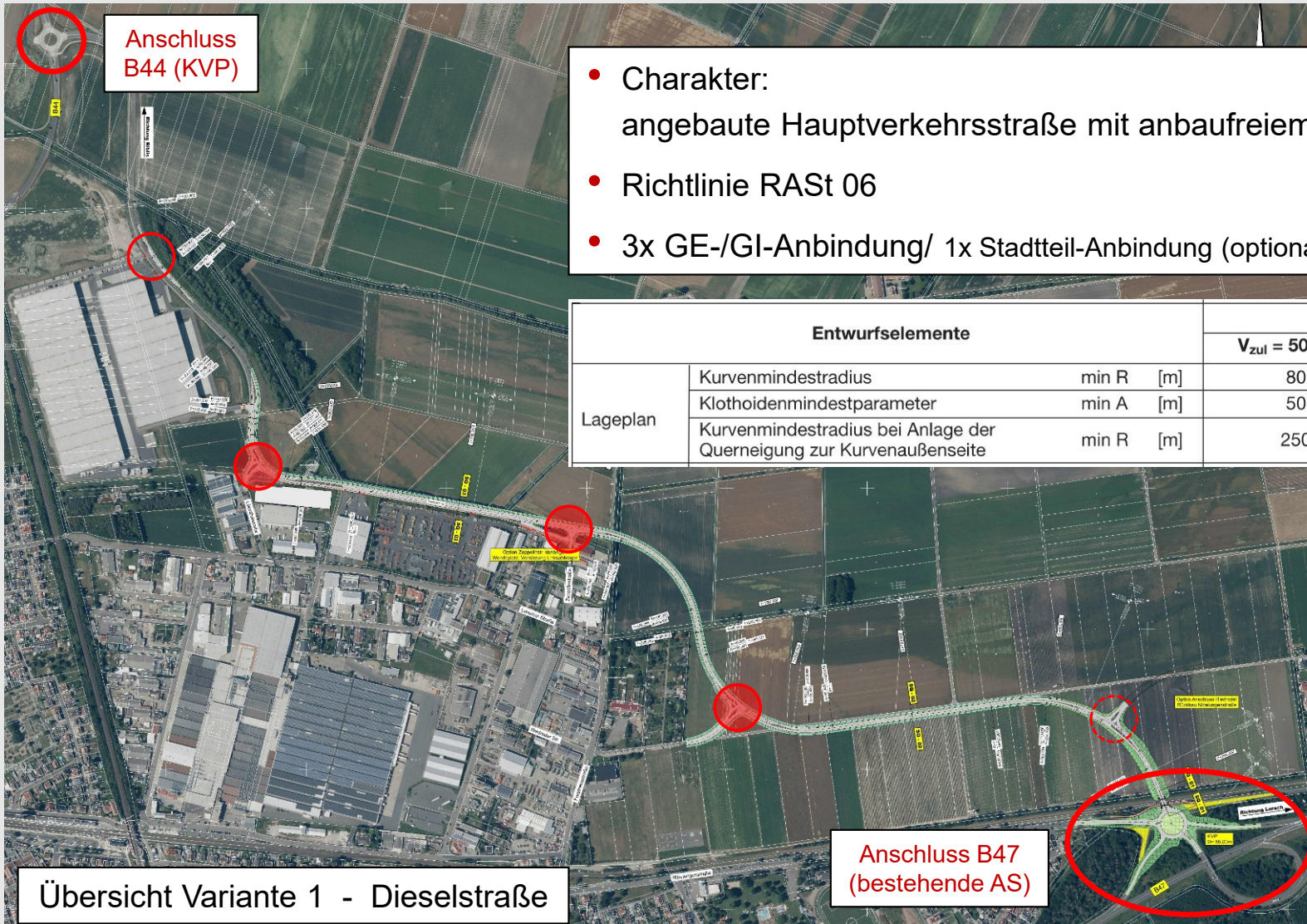
# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -



Anschluss  
B44 (KVP)

- Charakter:  
angebaute Hauptverkehrsstraße mit anbaufreiem Teilabschnitt
- Richtlinie RASt 06
- 3x GE-/GI-Anbindung/ 1x Stadtteil-Anbindung (optional)

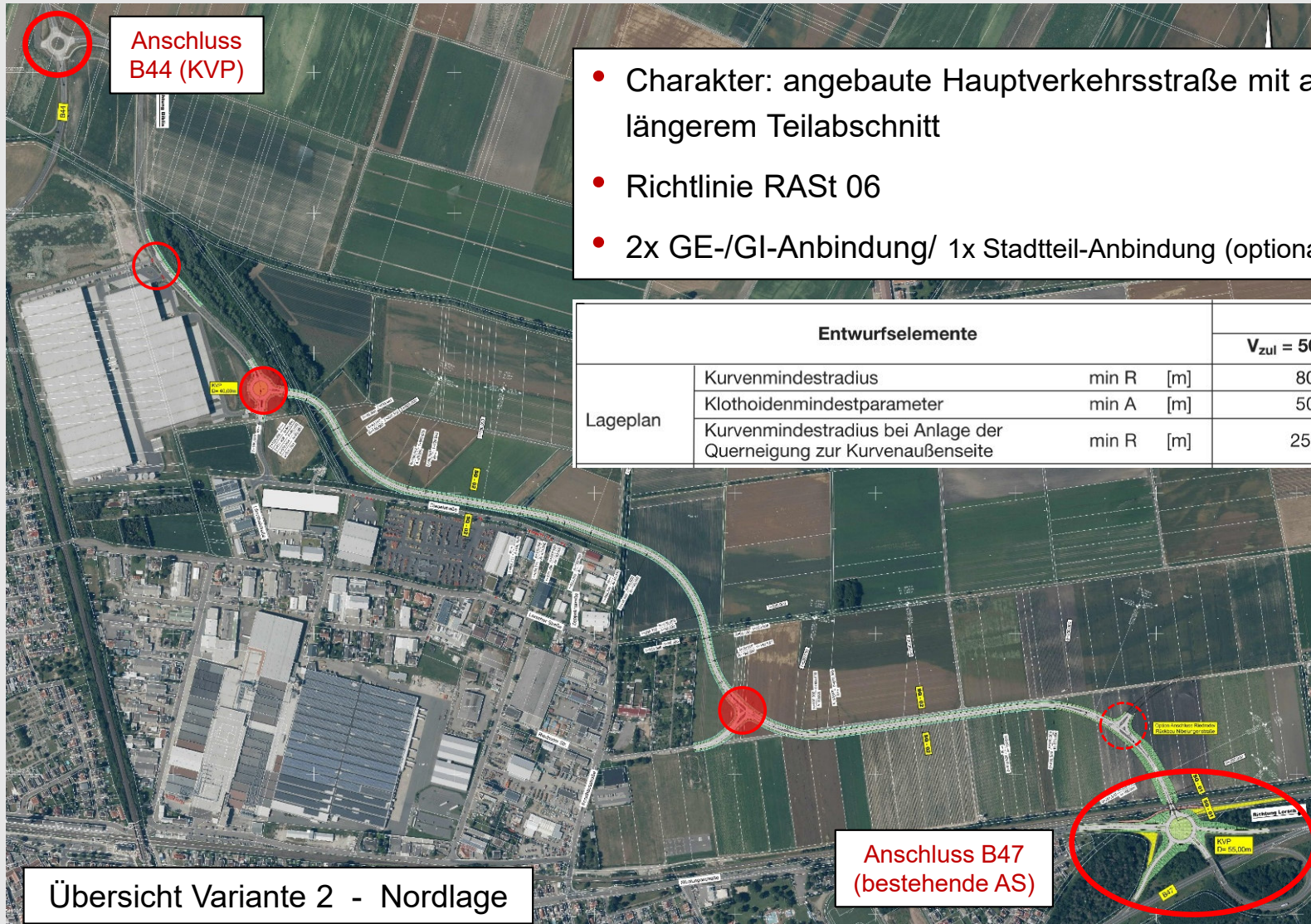
Entwurfselemente			Grenzwerte	
			V <sub>Zul</sub> = 50 km/h	V <sub>Zul</sub> = 70 km/h
Lageplan	Kurvenmindestradius	min R [m]	80	190
	Klothoidenmindestparameter	min A [m]	50	90
	Kurvenmindestradius bei Anlage der Querneigung zur Kurvenaußenseite	min R [m]	250	700

Übersicht Variante 1 - Dieselstraße

Anschluss B47  
(bestehende AS)

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -



Anschluss  
B44 (KVP)

- Charakter: angebaute Hauptverkehrsstraße mit anbaufreiem längerem Teilabschnitt
- Richtlinie RASt 06
- 2x GE-/GI-Anbindung/ 1x Stadtteil-Anbindung (optional)

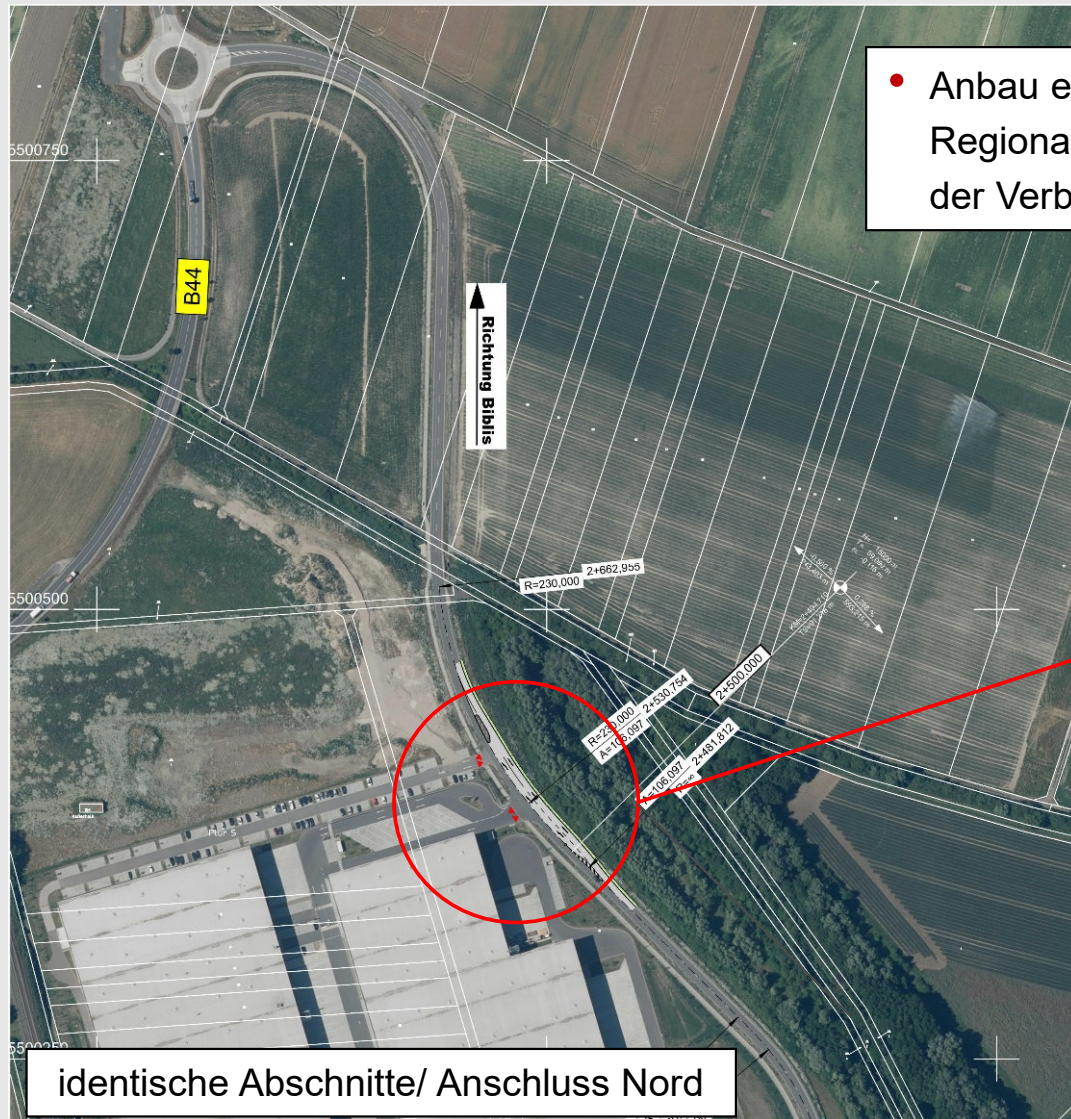
Entwurfselemente			Grenzwerte	
			V <sub>zul</sub> = 50 km/h	V <sub>zul</sub> = 70 km/h
Lageplan	Kurvenmindestradius	min R [m]	80	190
	Klothoidenmindestparameter	min A [m]	50	90
	Kurvenmindestradius bei Anlage der Querneigung zur Kurvenaußenseite	min R [m]	250	700

Übersicht Variante 2 - Nordlage

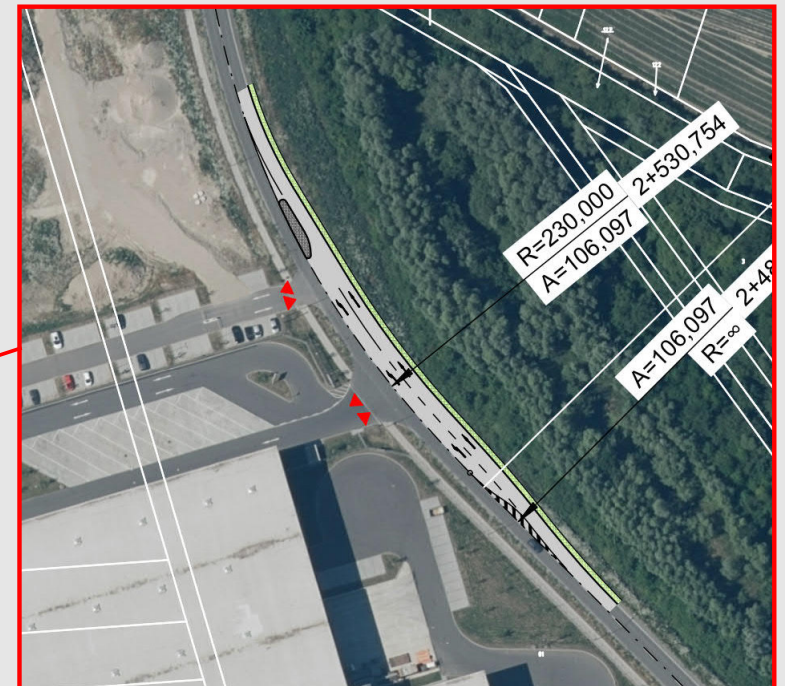
Anschluss B47  
(bestehende AS)

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -

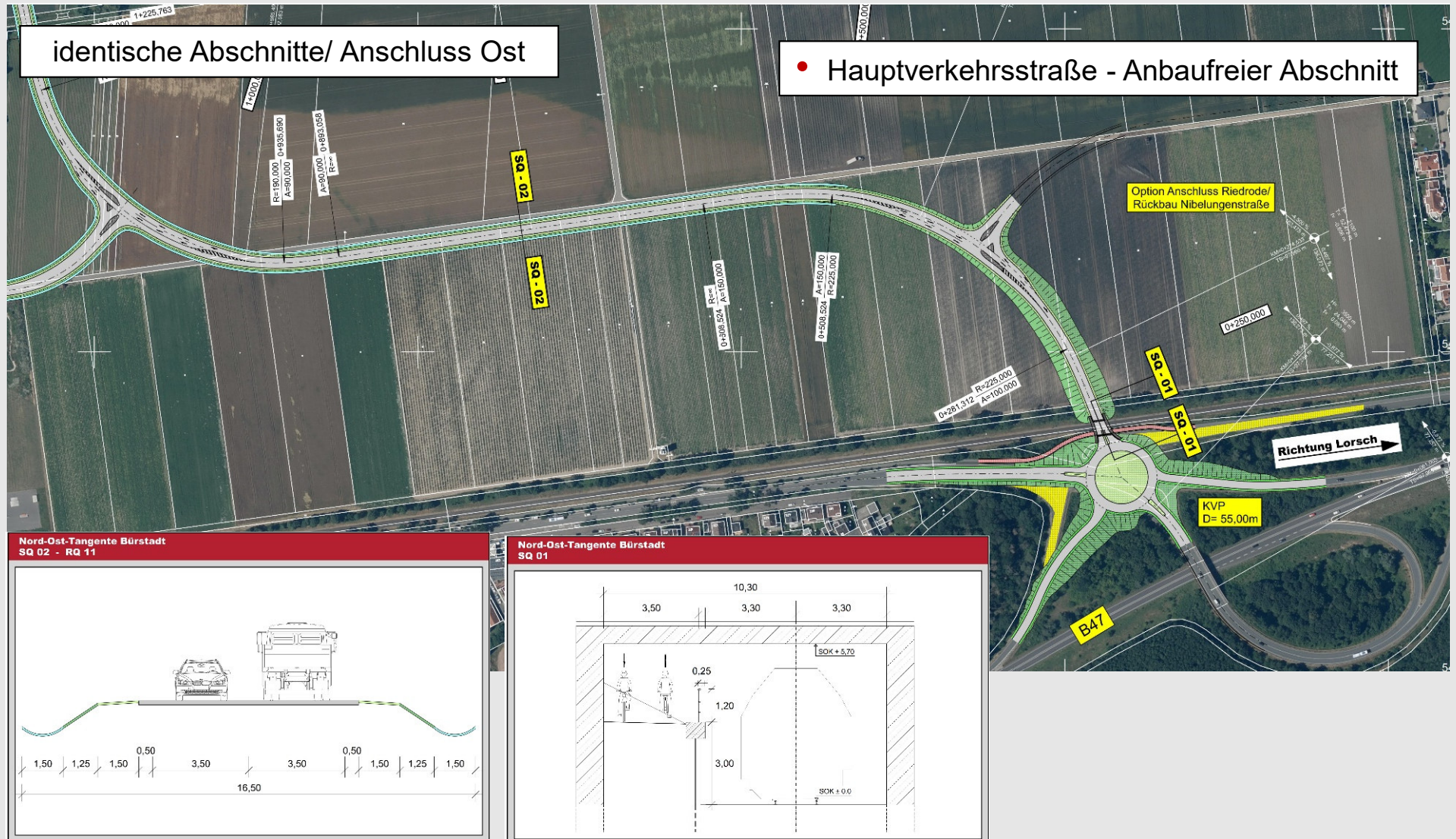


- Anbau einer Linksabbiegespur im Bereich Anbindung Regionallager Rossmann (Zufahrt Nord) zur Stärkung der Verbindungsfunktion (Verkehrsablauf Haupttrichtung)



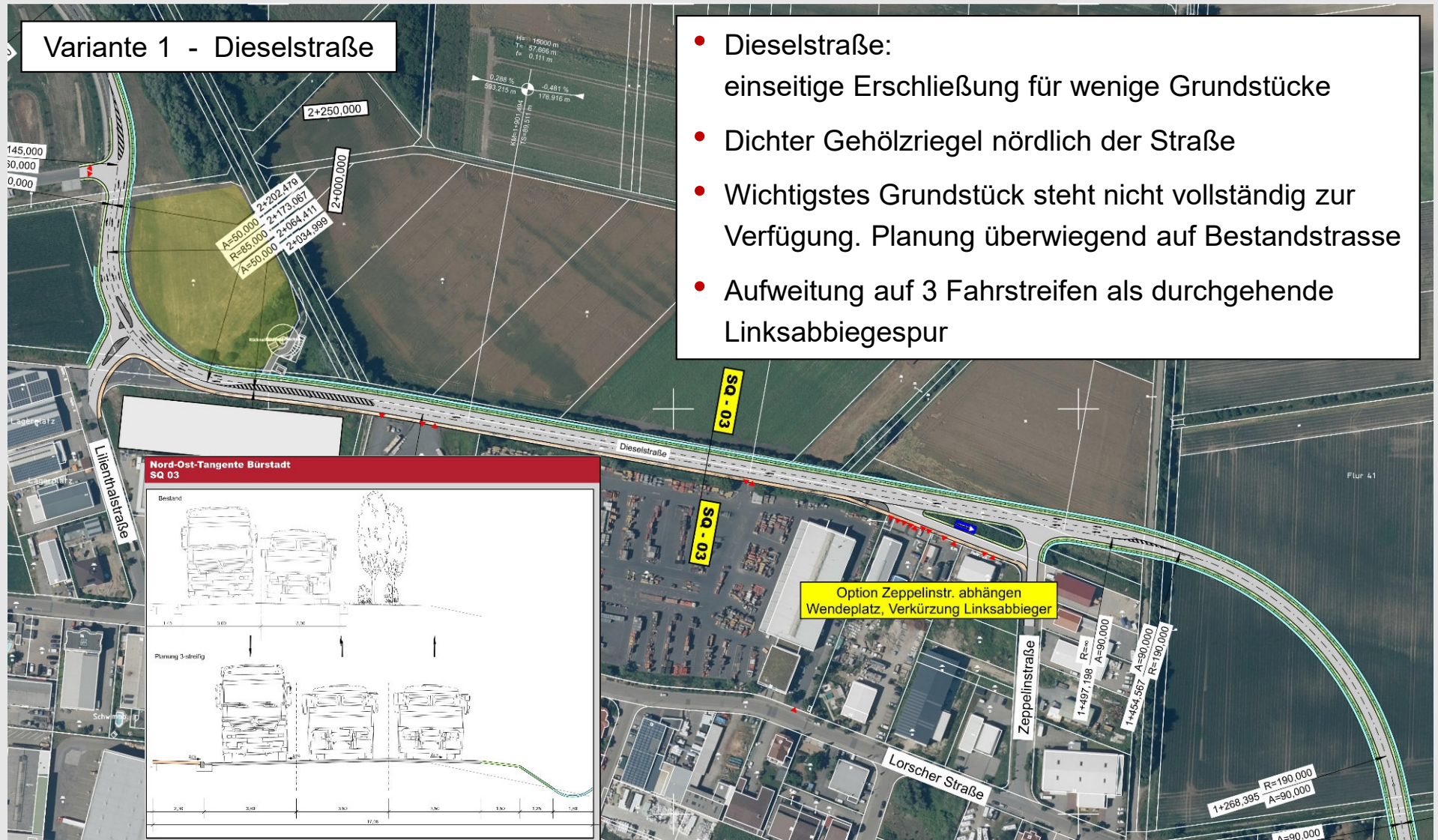
# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

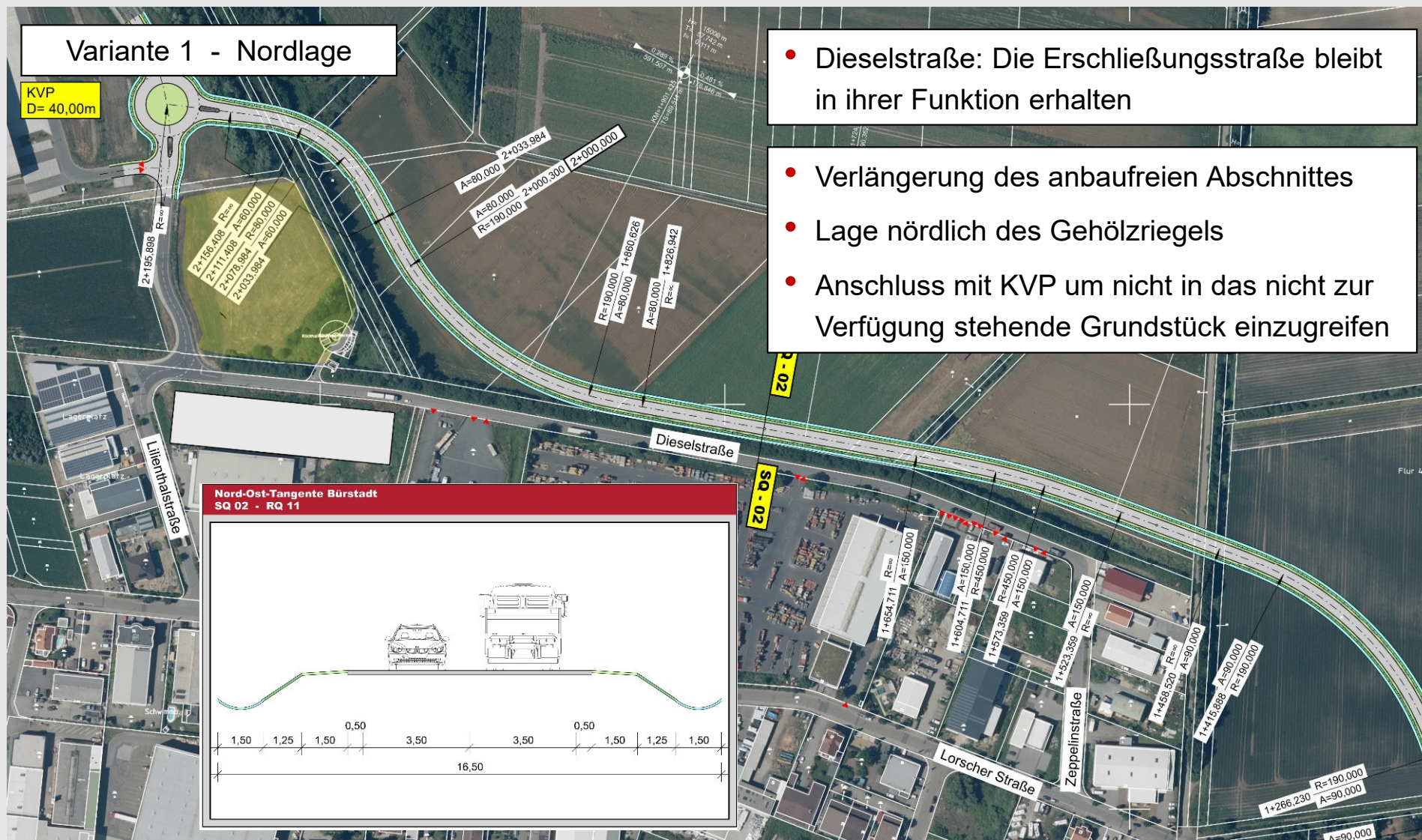
## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -





# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

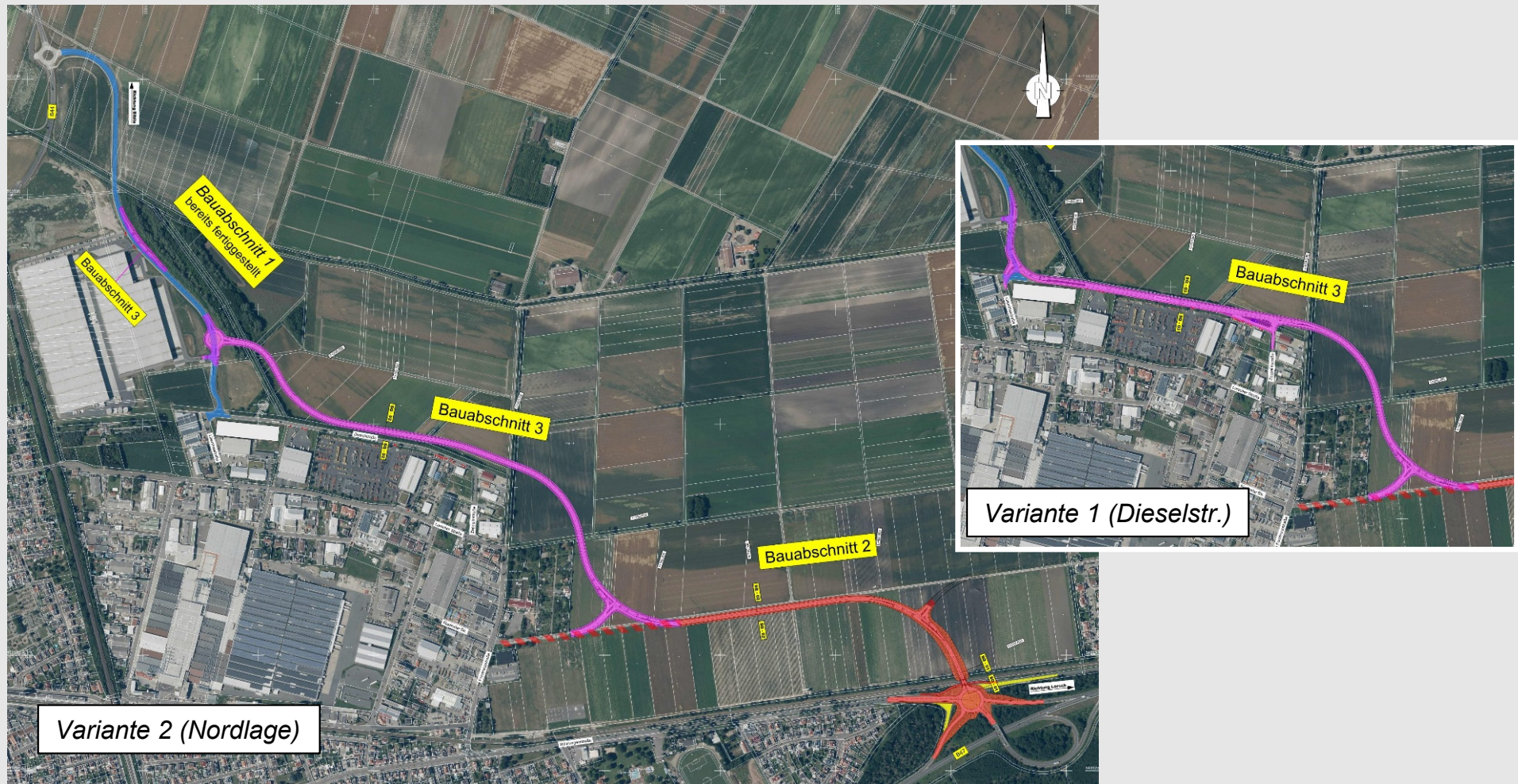
## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Teil C – Handlungskonzepte und Maßnahmen -

### Stufenweise Maßnahmenrealisierung (Bauabschnittsbildung)



## Kommunale Entlastungsstraße - Nachweis der Förderwürdigkeit

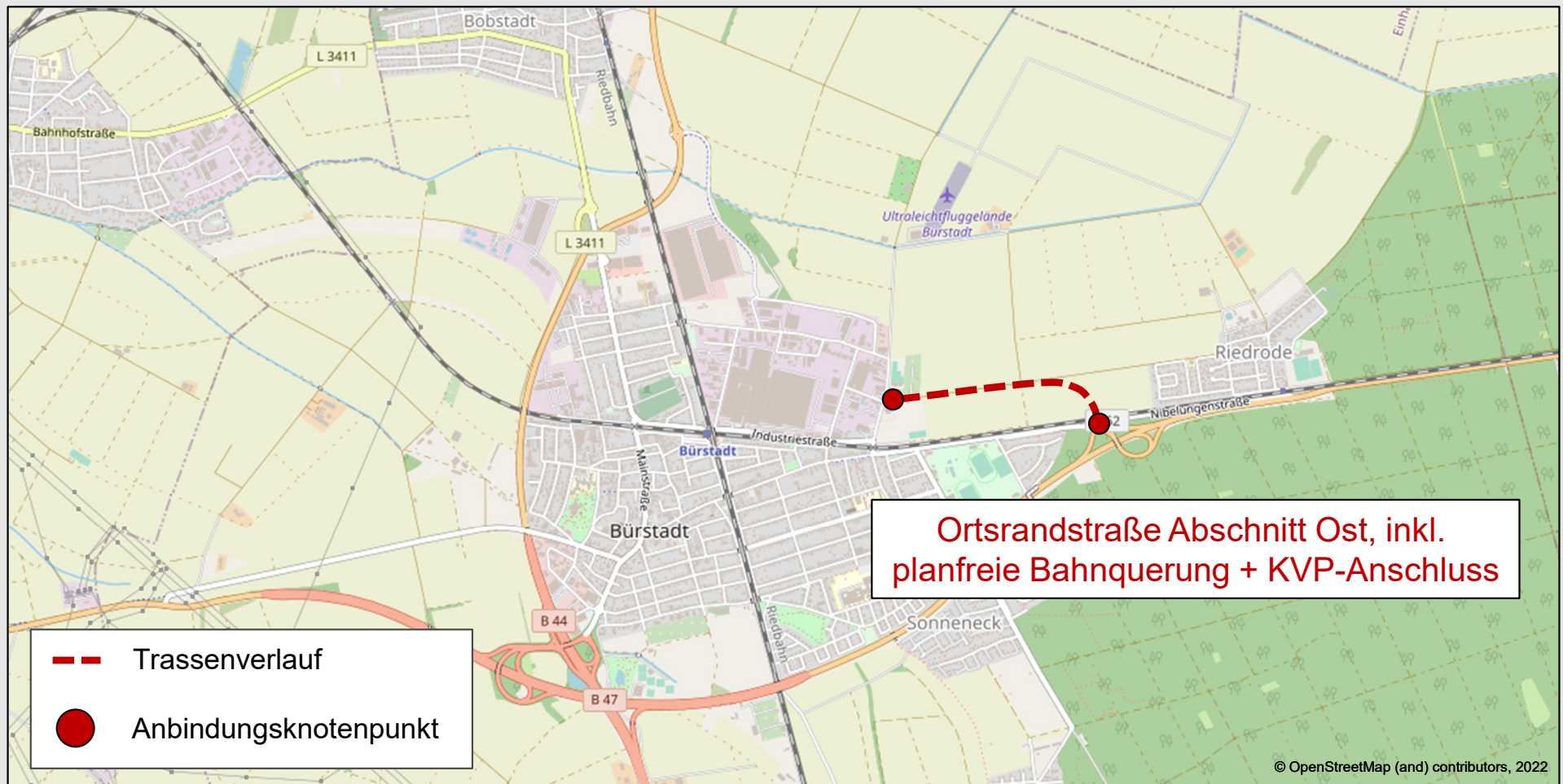
## - Nachweis der Förderwürdigkeit -

- Nach Aussage des HMWEVW in Wiesbaden gibt es prinzipiell drei Möglichkeiten zur Realisierung von Infrastrukturmaßnahmen:
  - Projekt im Bundesfernstraßenbau Projektanmeldung bzw. –umsetzung nach Prioritätenreihung (Vordringlicher Bedarf/ weiterer Bedarf)
  - Projekt im Landesstraßenbau vgl. Bundesfernstraßenbau (*Förderung nicht möglich*)
  - Projekt im kommunalen Straßenbau ***Förderung auf Grundlage Mobilitätsfördergesetz möglich!*** (Straßenbauanteil 50 Mio. EUR/ Jahr)
    - zum Nachweis der Förderwürdigkeit sind weitere Untersuchungen/ Nachweise notwendig
- ***Nachweis der Förderwürdigkeit nach dem Mobilitätsfördergesetz (MobiFöG)***
  - Stufe 1:  
Nachweis, dass der Hauptteil der Verkehrsbelastung (> 50%) auf der zu fördernden Infrastrukturmaßnahme kommunaler Verkehr ist.
  - Stufe 2:  
Nutzen-Kosten-Untersuchung (Nachweis nach EWS o.ä)
- MobiFöG-Fördersatz liegt zwischen 60% und 80% der zuwendungsfähigen Kosten (ausgenommen sind Planungskosten)

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

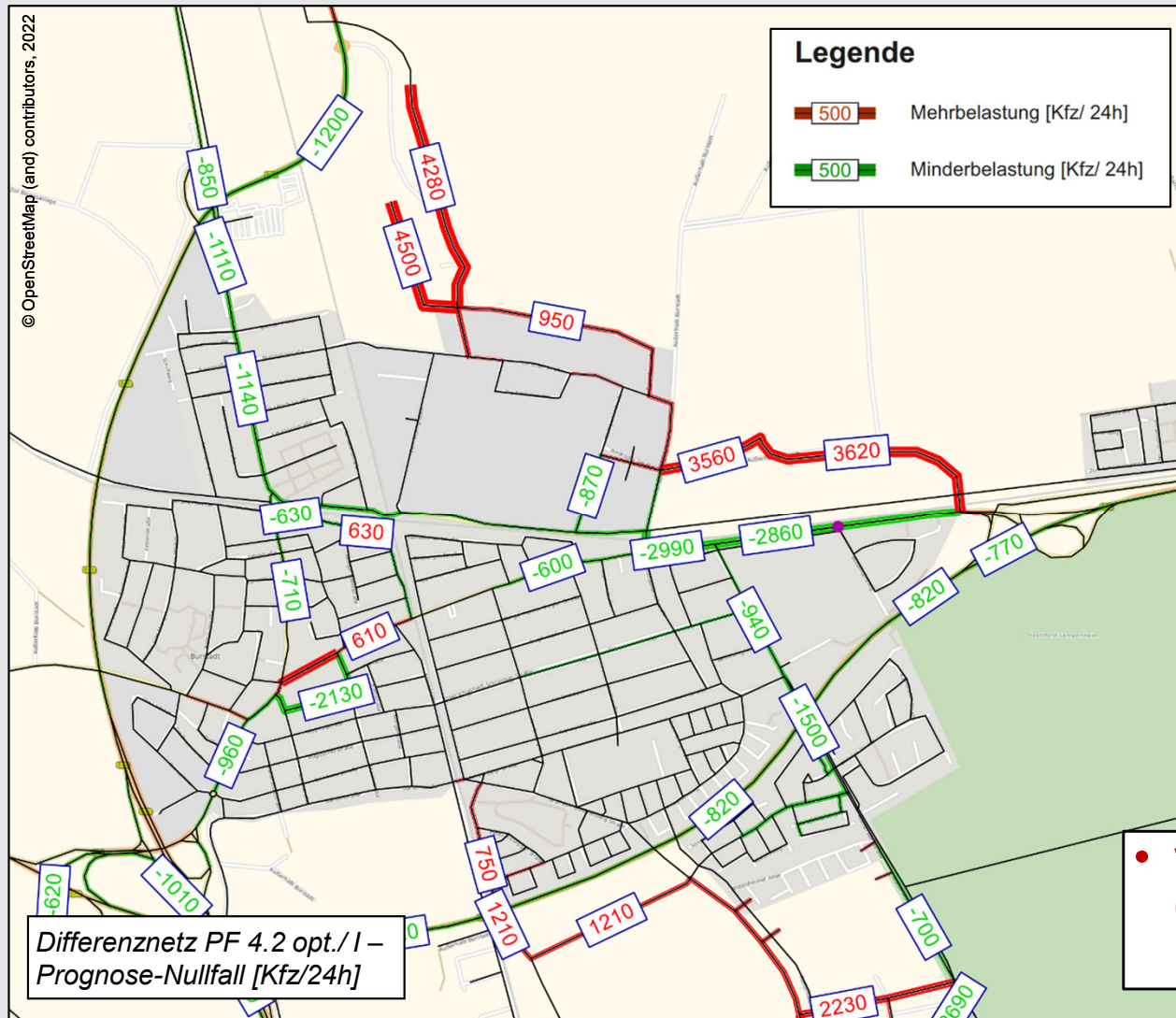
## - Nachweis der Förderwürdigkeit -

### Planfall 4.2 opt. – Stufe I (Ortsrandstraße Abschnitt Ost, ohne Anbindung Riedrode)



# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Nachweis der Förderwürdigkeit -



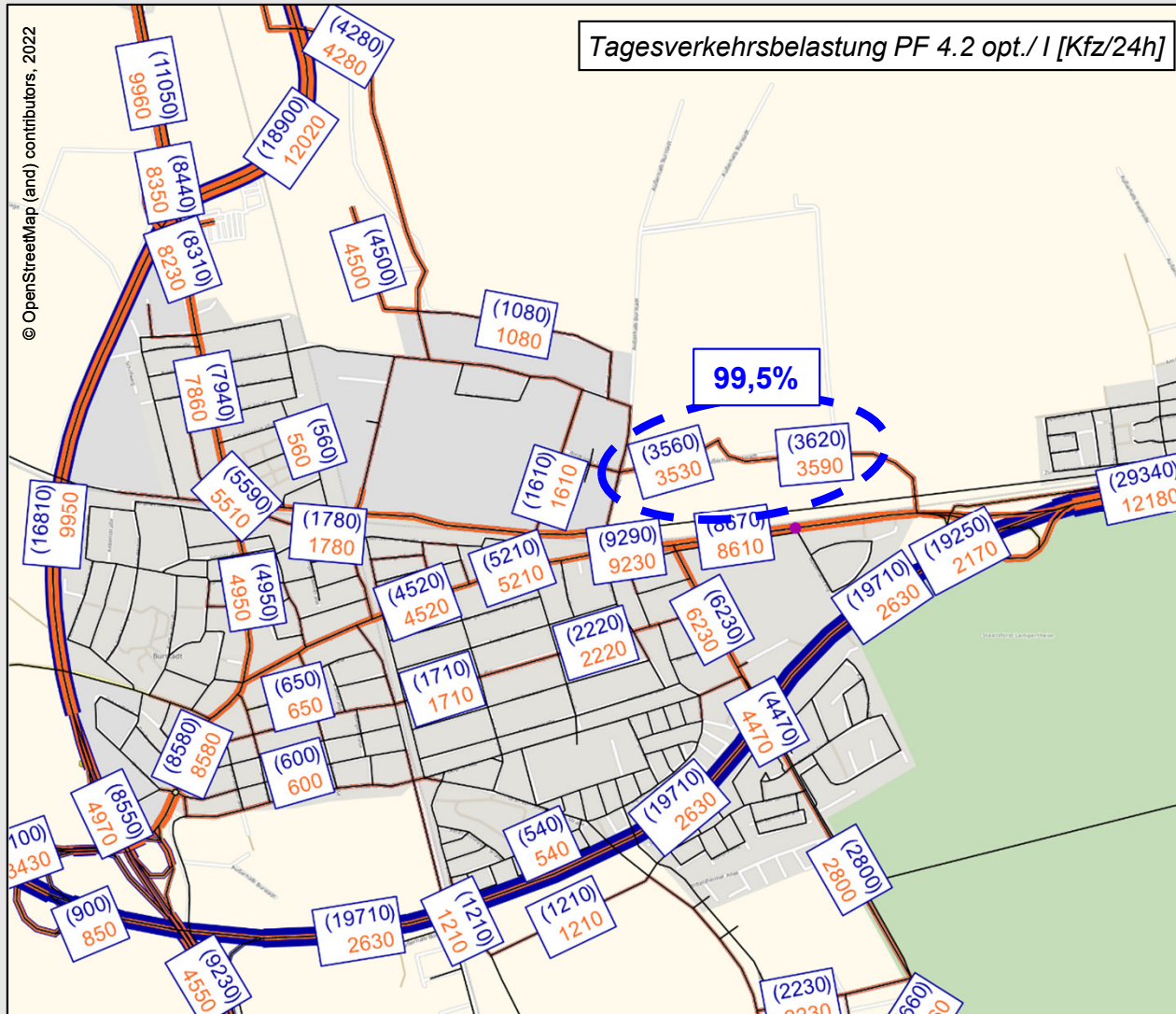
### Differenznetz Kernstadt Planfall 4.2 opt./ I – Prognose-Nullfall

- Belastungsänderungen [Kfz/24h]:
  - Nibelungenstr. bis - 3.000
  - Mainstr. bis - 1.150
  - B47 bis - 1.000

• **Verkehrswert**  
**Ortsrandstraße Ost 3.620 Kfz/24h**

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Nachweis der Förderwürdigkeit -



## Gegenüberstellung Tagesverkehr – Verkehre Bürstadt Planfall 4.2 opt./I

- %-ualer Anteil der kommunalen Verkehre am Gesamtaufkommen:  
 - Ortsrandstraße Abschnitt Ost **99,5 %**

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Nachweis der Förderwürdigkeit -

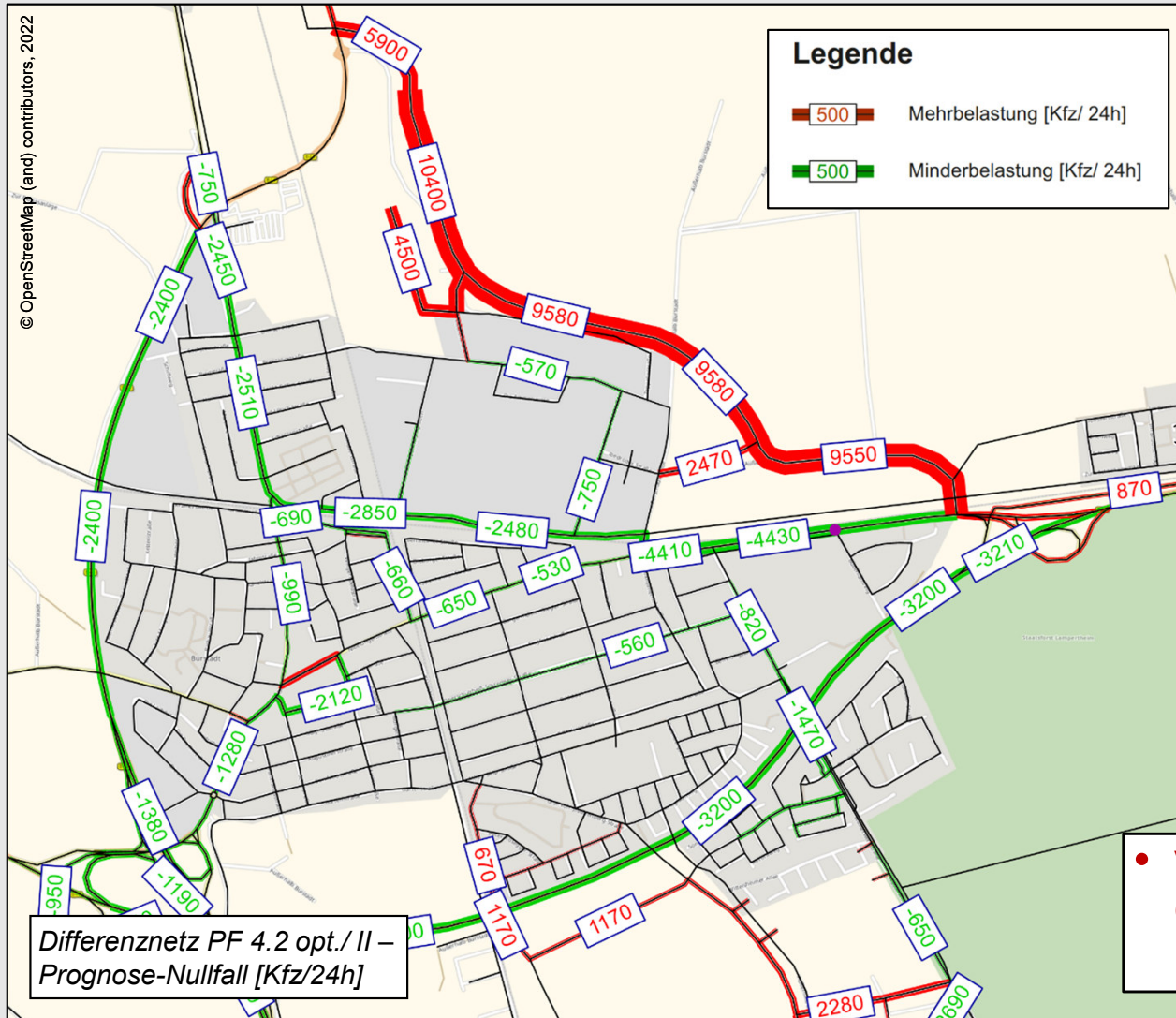
### Planfall 4.2 opt. – Stufe II (Stufe I + Lückenschluss Ortsrandstraße)





# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Nachweis der Förderwürdigkeit -



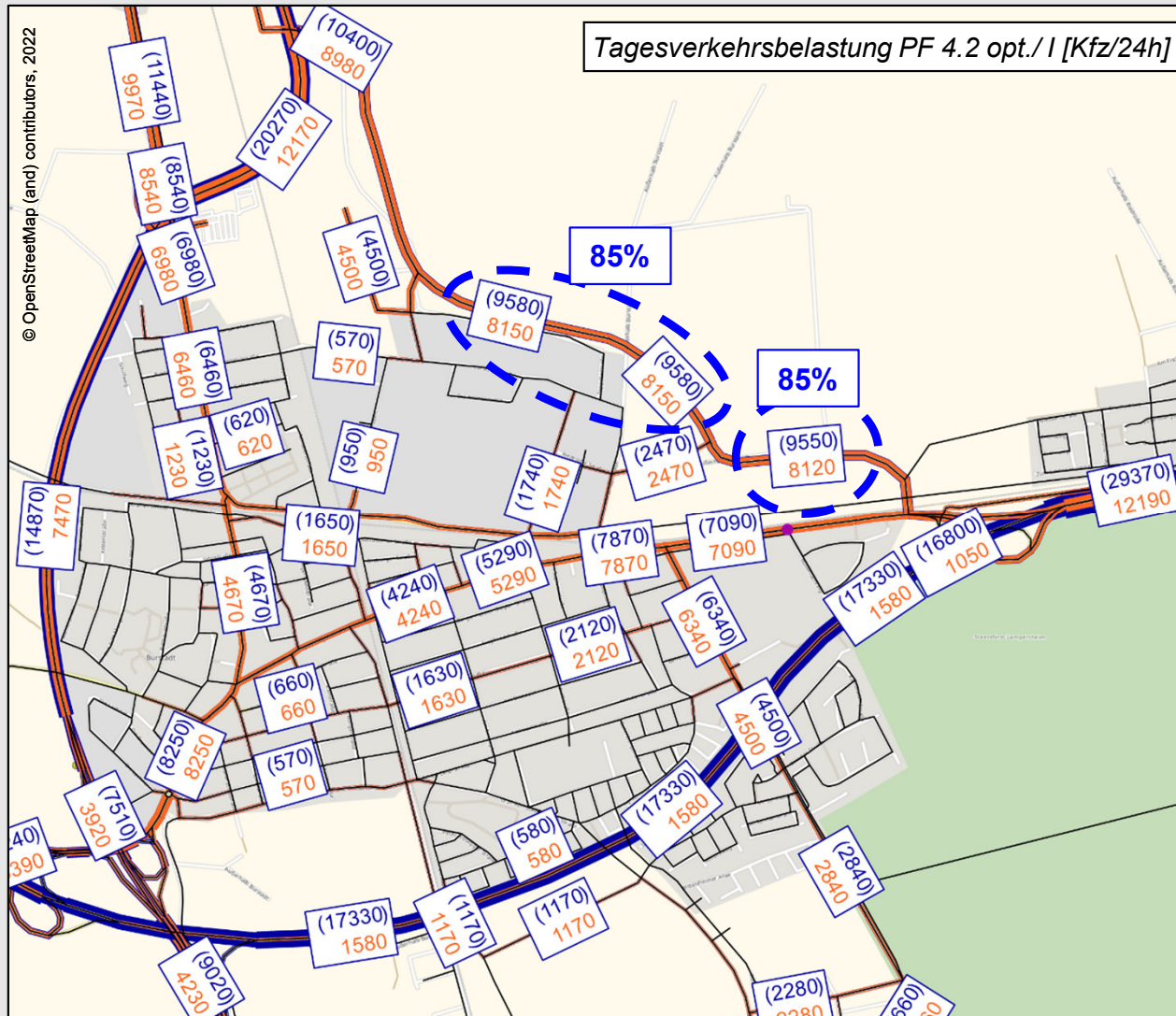
### Differenznetz Kernstadt Planfall 4.2 opt./ II – Prognose-Nullfall

- Belastungsänderungen [Kfz/24h]:
  - Nibelungenstr. bis – 4.400
  - Mainstr. bis – 2.500
  - B47 bis – 3.200

• Verkehrswert  
Ortsrandstraße Ost 9.550 Kfz/24h  
Lückenschluss 9.580 Kfz/24h

# Verkehrsrahmenplan Bürstadt

## - Nachweis der Förderwürdigkeit -



## Gegenüberstellung Tagesverkehr – Verkehre Bürstadt Planfall 4.2 opt./ II

- %-ualer Anteil der kommunalen Verkehre am Gesamtaufkommen:
  - Ortsrandstraße Abschnitt Ost 85 %
  - Lückenschluss 85 %

Tagesbelastung [Kfz/24h]



Kommunaler Anteil [Kfz/24h]



## - weiteres Vorgehen -

- Information der politischen Gremien zur Förderfähigkeit einer sog. „Ortsentlastungsstraße Bürstadt“ (HMWEVW-Termin/ MobiFöG), inkl. Grundsatzentscheidung zur Vorbereitung eines Förderantrags.

- Erstellung einer baulichen Machbarkeitsstudie „ Ortsentlastungsstraße Bürstadt“, inkl. Festlegung eines Trassenkorridors (Flächeninanspruchnahme) sowie
  - Eingriffs-/ Ausgleichsbetrachtungen,
  - Kostenschätzung und
  - Programmanmeldung MobiFöG mit Festlegung einer stufenweisen Realisierung sowie Zuteilung entsprechender Projekt-IDs (Zielsetzung: mehrere Teilprojekte mit separaten Förderanträgen).

# HABERMEHL FOLLMANN

I N G E N I E U R G E S E L L S C H A F T M B H



Büro Rhein-Main  
Frankfurter Straße 79  
63110 Rodgau  
Tel.: 06106 – 85 25 - 60

Büro Rhein-Neckar  
Mallastr. 57  
68219 Mannheim  
Tel.: 0621 – 39 15 87 - 20

Ansprechpartner:  
Dipl.-Ing. Edwin Mayer  
Dipl.-Ing. Sebastian Wilhelm