



Zurückgestellter Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen gem. Sitzung vom 11.05.2022 des Ausschusses für Umwelt, Energie und Mobilität zur Ladeinfrastruktur

<i>Organisationseinheit:</i> Fachbereich Hauptverwaltung <i>Bearbeitung:</i> Timo Spreng	<i>Datum</i> 18.10.2022
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtvorordnetenversammlung (Entscheidung)	09.11.2022	Ö
Ausschuss für Umwelt, Energie und Mobilität (Vorberatung)	22.11.2022	Ö

Beschlussvorschlag

Für die zusätzlich aufgeführten Standorte

In Bobstadt:

Parkplatz Friedhof Bobstadt (2 Stationen)
Parkplatz Sporthalle Bobstadt (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Am Bahnhof Bobstadt (2 Stationen)

In Riedrode:

An der Feuerwehr (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Am Bürgerhaushaus (2 Stationen)

In Bürstadt:

Nibelungenstr. Aral-Tankstelle (evtl. Schnellladestation 300 KW) (2 Stationen ausbaubar auf 4 -6 Stationen)
Mittelriedstr. Nahe Friedhof (evtl. Schnellladestation 150 KW) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Schubertstr. (am Spielplatz) (2 Stationen)
Römerstraße (Feuerwehr) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Beethovenplatz (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Wasserwerkstr. Parkplatz am Stadion (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Max von Pettenkofer Str. (Wendehammer) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

soll die Verwaltung mit Eigentümern und Betreibern von Ladestationen und evtl. auch Privatpersonen (Aral und Freie Tankstellen) Verhandlungen führen, unter welchen Bedingungen diese bereit sind, Ladestationen an diesen Standorten zu errichten. Das Ergebnis ist den Fraktionen zu übermitteln.

Sachverhalt

Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt ein Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vor, welcher als Anlage beigefügt ist.

Der Antrag begründet sich auf den mit Vorlage-Nr. XIX/HA/0075 eingebrachten Antrag der GRÜNE-Fraktion, welcher zunächst mit dem Ziel einer Aktualisierung zurückgezogen wurde.

Den Mandatsträgern mit der Bitte um entsprechende Veranlassung.

Ergänzung der Vorlage auf Grund der Beschlussfassung in der Stadtverordnetenversammlung:

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Bürstadt hat in der Sitzung am 09. November 2022 beschlossen, den vorliegenden Antrag zu weiteren Beratung in den Ausschuss für Umwelt, Energie und Mobilität zu verweisen.

Timo Spreng
(Parl.-Büro)

Anlage/n

1	Ladeinfrastruktur Antragsergänzung
---	------------------------------------

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Rheinstr. 41, 68642 Bürstadt

An den
Magistrat der Stadt Bürstadt
z.H. Frau Bgm. Schader
Rathausstr. 2
68642 Bürstadt

ORTSVERBAND BÜRSTADT

Uwe Koch
Fraktionsvorsitzender

Nibelungenstr. 49
68642 Bürstadt
Tel.: 0176 7322 120

Mail:
Uwe.Valentin.Koch@gmail.com

Bürstadt, den 05.10.2022

**Zurückgestellter Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen gem. Sitzung
vom 11.05.2022 des Ausschusses für Umwelt, Energie und Mobilität zur Ladeinfrastruktur**

Sehr geehrte Damen und Herren
Sehr geehrte Frau Schader,

mit Blick auf die in der Vorlage vom 09.02.2022 aufgezeigten Aktivitäten der Verwaltung zum Ausbau von Ladeinfrastruktur sowie der unterschiedlichen Diskussionsansätzen möchten wir den Antrag nun wie folgt präzisiert in dem beratenden Gremium zur Diskussion stellen.

Das ausreichende Vorhandensein von Ladeinfrastruktur ist entscheidend für die Kaufentscheidung der Verbraucher und damit auch für kostengünstige E-Autos für die Bevölkerung.

Zu beachten ist, dass für Aufbau und Betrieb bisher nur wenige gewinnbringende Geschäftsmodelle existieren. Neben Ladestandorten, die wegen ihrer günstigen Lage in naher Zukunft wirtschaftlich sein werden, gibt es Standorte, die auch zukünftig wenig angefahren werden, für das flächendeckende Netz aber dennoch von strategischer Bedeutung sind. Insbesondere für letztere Standorte ist zunächst eine Unterstützung durch die öffentliche Hand notwendig. So ist es aus dem „Masterplan Ladeinfrastruktur der Bundesregierung“ von 2019 zu entnehmen.

Danach sollen zwischen 15 % und 40 % der Ladeinfrastruktur auf öffentlich zugänglichen Plätzen, wie Parkplätzen, an Durchgangsstraßen, Parkhäusern und Straßenrändern entstehen.

In Bürstadt gibt es weit über 600 Autoabstellplätze auf städtischem Grund und dabei sind die Parkflächen an den Straßenrändern nicht mitgezählt. Dies bedeutet bei 10 derzeitigen öffentlichen Ladestationen sind nicht einmal 2 % der Stellplätze für die Ladeinfrastruktur erschlossen.

Wie halten es daher für unbedingt erforderlich im Rahmen der Verkehrswende bis 2030 rd. 60 Parkplätze der Ladeinfrastruktur zur Verfügung zu stellen.

In Stadtbereichen, in denen sich die vorherrschende Bebauung aus vermieteten Mehrfamilienhäusern zusammensetzt, die im Regelfall keine eigenen Walboxen besitzen, ist es im Sinne der Energiewende dringend erforderlich, eine gute Ladeinfrastruktur aufzubauen.

Aufgrund der Wohnsituation in Bürstadt, Bobstadt und Riedrode, sollten die öffentlichen Ladestationen daher speziell auch in der Nähe von Mehrfamilienhäusern entstehen.

Wir halten daher folgende Standorte für rd. 40 weitere Ladestationen zusätzlich zu den bereits von der Verwaltung aufgezeigten Standorte für sinnvoll:

In Bobstadt:

Parkplatz Friedhof Bobstadt (2 Stationen)

Parkplatz Sporthalle Bobstadt (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

Am Bahnhof Bobstadt (2 Stationen)

In Riedrode:

An der Feuerwehr (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

Am Bürgerhaushaus (2 Stationen)

In Bürstadt:

Nibelungenstr. Aral-Tankstelle (evtl. Schnellladestation 300 KW) (2 Stationen ausbaubar auf 4 -6 Stationen)

Mittelriedstr. Nahe Friedhof (evtl. Schnellladestation 150 KW) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

Schubertstr. (am Spielplatz) (2 Stationen)

Römerstraße (Feuerwehr) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

Beethovenplatz (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

Wasserwerkstr. Parkplatz am Stadion (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

Max von Pettenkofer Str. (Wendehammer) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

Über weitere Standortvorschläge im Rahmen der Diskussion, auch von den jeweiligen Ortsbeiräten, würden wir uns freuen.

Unser Beschlussvorschlag:

Für die zusätzlich aufgeführten Standorte

In Bobstadt:

Parkplatz Friedhof Bobstadt (2 Stationen)

Parkplatz Sporthalle Bobstadt (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Am Bahnhof Bobstadt (2 Stationen)

In Riedrode:

An der Feuerwehr (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Am Bürgerhaushaus (2 Stationen)

In Bürstadt:

Nibelungenstr. Aral-Tankstelle (evtl. Schnellladestation 300 KW) (2 Stationen ausbaubar auf 4 -6 Stationen)
Mittelriedstr. Nahe Friedhof (evtl. Schnellladestation 150 KW) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Schubertstr. (am Spielplatz) (2 Stationen)
Römerstraße (Feuerwehr) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Beethovenplatz (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Wasserwerkstr. Parkplatz am Stadion (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)
Max von Pettenkofer Str. (Wendehammer) (2 Stationen ausbaubar auf 4 Stationen)

soll die Verwaltung mit Eigentümern und Betreibern von Ladestationen und evtl. auch Privatpersonen (Aral und Freie Tankstellen) Verhandlungen führen, unter welchen Bedingungen diese bereit sind, Ladestationen an diesen Standorten zu errichten. Das Ergebnis ist den Fraktionen zu übermitteln.

Mit freundlichen Grüßen

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Bürstadt
gez. iV. Sabine Hofmann